GATES

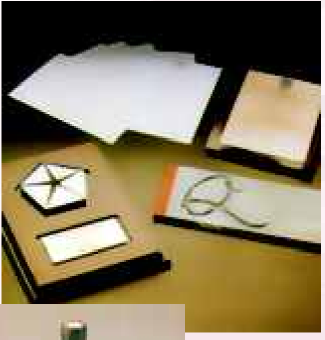
Gates tiene su sede central en Denver (EEUU), lidera la fabricación de correas y mangueras para aplicaciones industriales, hidráulicas, agrícolas y automotrices. Gates no solamente provee a los grandes constructores de vehículos y máquinas, sino que también provee los reemplazos. Los principales sectores de actividad de nuestros clientes se sitúan en las áreas automotriz, agrícola, minería, alimentación, transporte, construcción y máquinas de oficina y para la tecnología informática.

En 1996, The Gates Rubber Company se fusiona con Tomkins PLC, un grupo financiero de Londres.

Cada empresa del Grupo Gates es el primer fabricante mundial dentro de su especialidad y garantiza los productos de alta calidad que usted espera de Gates.

ESTÁNDARES DE CALIDAD GATES

Las plantas de Gates ganan status de *Proveedor Preferido*





✓Nuestros productos se ejecutan con sistemas de calidad construidos bajo normas ISO

✓Las instalaciones están acreditadas ISO/TS ISO 9001 e ISO 14000



GATES EN ARGENTINA

Gates Argentina S. A. presenta hoy este nuevo catálogo de Correas para aplicaciones automotrices, con el fin de mantener el servicio a nuestros clientes.

Tipos de Correas

En los automóviles se pueden encontrar tres tipos de correas:

- Correas en V
- Correas acanaladas Micro-V®
- Correas de distribución

Todas son esenciales para el correcto funcionamiento del vehículo.



Las correas en V y Micro-V® se aplican para:

- alternador
- bomba de agua
- ventilador
- bombas de dirección hidráulica
- compresores de aire acondicionado
- bombas de aire para equipos auxiliares.

Las correas de distribución se aplican para:

- árbol de levas
- bombas de inyección
- bombas internas de agua

Gates inventó la correa en V en 1917

En los primeros automóviles, los ventiladores y alternadores giraban por medio de una soga de cáñamo redonda o una correa plana fabricada de cuero o caucho.

En 1917, John G. Gates inventó la correa en V, una correa de caucho, con forma de cuña que encajaba de manera más eficiente en el canal de las poleas (que tenía forma de V).

Al evolucionar los automóviles, las correas cambiaron su diseño y su construcción. Se desarrollaron compuestos de caucho para resistir las diferencias de temperaturas climáticas. Estos compuestos superaron el calor generado por el motor y también el aceite, el refrigerante, el polvo de las calles y el agua.

Las correas debieron ser lo bastante flexibles como para transmitir potencia en forma pareja y estructuralmente resistentes como para soportar la tensión necesaria en la transmisión de ese esfuerzo.

Correas Micro-V®

En 1979 se comienzan a utilizar las correas acanaladas en los automóviles, porque su mayor flexibilidad permite una mejor adherencia a las poleas pequeñas y esto facilita su aplicación en las transmisiones "de serpentín", donde la potencia se transmite desde ambos lados de la correa.

Una correa de serpentín sustituye a varias correas en V utilizando mucho menos espacio. Lo que a su vez permite disminuir el tamaño del compartimiento del motor.

Correas de Distribución

Hoy nos sorprendemos al ver la utilización de cadenas para transmisión. Son pesadas, requieren lubricación, ocupan espacio, hacen ruido y son sucias.

Los diseñadores adoptan las correas sincrónicas, dentadas, y no se equivocan, utilizadas en distribución, superan el rendimiento de una cadena, son livianas, no requieren lubricación, el enganche con los dientes de los piñones es preciso, son mucho más económicas y además ahorran espacio, peso y son silenciosas.

No vendemos solamente productos

Gates es el líder en tecnología de correas y asegura a sus clientes una correa de recambio equivalente al producto de origen.

Las correas Gates cumplen con las normas de equipo original más severas. Somos el único fabricante de recambios que está reconocido por los fabricantes de productos de equipo original en todo el mundo, lo que nos permite suministrar correas de distribución para motores nuevos.

Los fabricantes de equipo original de los EEUU, Japón, Brasil y Corea, prefieren a Gates. Este apoyo es el resultado de nuestras capacidades en línea de producción, materiales y diseño experto. De ahí nuestra posición de liderazgo en la industria de fabricantes de equipo original.



CONSTRUCCION DE LAS CORREAS EN V

Las correas en V están compuestas por tres secciones:

Capa superior: Se fabrica con compuestos de caucho y fibra, protege a las cuerdas tensoras del polvo y el aceite, y les proporciona soporte transversal

Cuerdas tensoras: Son el músculo de la correa. Se fabrican con poliéster retorcido, que tiene la cualidad de aportar la resistencia necesaria para: soportar el impacto por choque, el estiramiento, la flexibilidad en torno a la polea y una larga duración de la correa.

Capa inferior: proporciona soporte a las cuerdas y transfiere la carga a la polea. Tiene dos capas, la parte que está debajo de la cuerda tensora está cargada con fibra y la parte más externa está compuesta por fibra de aramida.

Veamos ahora algunos detalles de construcción que hacen excepcionales a las correas Gates:

La fibra utilizada como carga es el poliéster



que, a diferencia del algodón, no absorbe ni atrae al aceite, que causa falta de adhesión con la polea, y deteriora el caucho ocasionando fallas prematuras.

La fibra de aramida es el mismo material que se utiliza en los chalecos antibalas, es autolubricante, eso permite que la correa entre y salga de la polea más rápida, suave y silenciosamente y también es muy resistente al calor.

Las ranuras permiten un menor radio de curvatura de la correa, adaptándose a poleas más pequeñas debido a su mayor flexibilidad, el patrón variable de las ranuras reduce el ruido armónico.

Las tres secciones de la correa se mantienen unidas por material adhesivo. Alrededor de las cuerdas tensoras se utiliza un elastómero líquido y un material de goma especial, que durante la vulcanización fluye cubriendo los espacios vacíos entre la cuerda, los textiles y los componentes de caucho.

Correas de cuerda alta y cuerda central

La posición de las cuerdas tensoras afecta el rendimiento de la correa.

Para explicar porqué algunas correas tienen la cuerda en el centro, veamos como se construyen: Sobre un tambor se disponen las distintas capas de material, después de vulcanizarlas, se cortan las tiras en forma de V.

En el dibujo puede observarse que es imposible un buen aprovechamiento del material con las cuerdas en la parte superior, en negro vemos la cantidad de material que se desecha. En cambio, en las correas con cuerda central se aprovechan intensamente el material.

Pero las correas de cuerda central no duran como las de cuerda alta, en la línea alta tienen un 40% más de cuerdas porque están ubicadas en la parte más ancha de la correa.

Pruebas efectuadas por la Sociedad de Ingenieros Automotrices (SAE), han permitido demostrar que nuestras correas de cuerda alta con capa de aramida duran cuatro veces más que las correas de cuerda central.

Pero por si misma la cuerda alta no es una garantía. Si las correas están realizadas con materiales inadecuados, o lineas de producción ineficientes, o al efectuar los cortes, las caras de las correas no encajan con precisión, o el material de adhesión no brinda la cohesión necesaria para que la correa trabaje como una sola pieza, las correas fallan irremediablemente.

En Gates efectuamos pruebas y evaluaciones de nuestra producción en forma continua, y no nos conformamos con un rendimiento correcto, porque queremos brindar la mejor calidad y el



Corte de un sector de la placa para correas de cuerda alta

Corte de un sector de la placa para correas de cuerda central



Correa de cuerda alta — Correa de cuerda media

Localización de averías en correas V

✓ Inspeccione las correas una vez al mes, verifique el desgaste, la tensión y la limpieza.

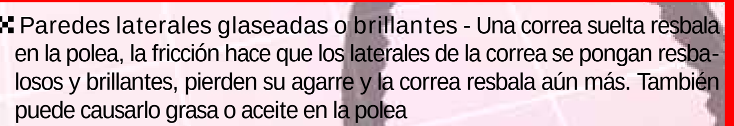
✓ Reemplácelas cada cuatro años sin importar su aspecto, las pruebas demuestran que después de ese lapso la posibilidad de fallo aumenta dramáticamente.

✓ Cuando una correa se aplica para el alternador o el aire acondicionado esto es mucho más exigida que cuando se la utiliza para dirección hidráulica o bomba de agua.

✓ El chirrido que produce la correa al desgastarse indica la necesidad de cambiarla, pero es mucho menos fiable que efectuar una revisión periódica.

Al inspeccionar una correa recuerde apagar el motor y en el caso de tener un ventilador eléctrico controlado por termostato desconecte la batería.

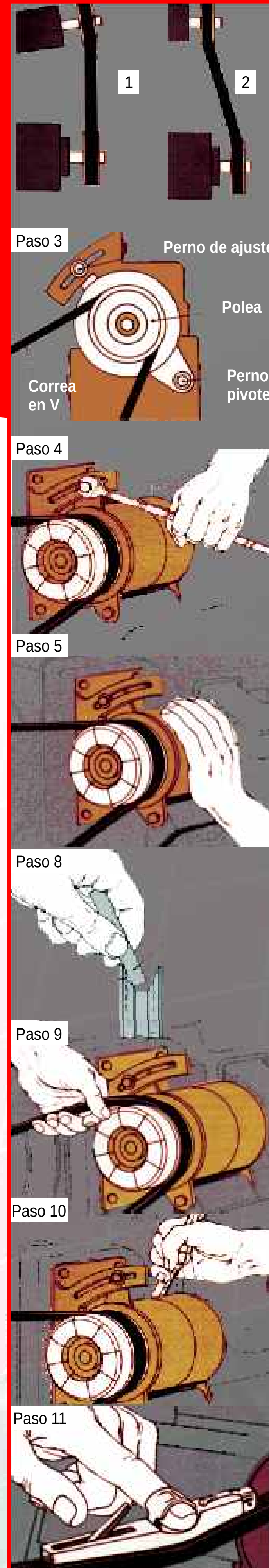
Luego tuerza ligeramente la correa para ver las paredes laterales y la parte inferior y observe si alguna de las siguientes señales está presente, cualquiera de ellas obliga al reemplazo de la correa.



- Paredes laterales glaseadas o brillantes - Una correa suelta resbala en la polea, la fricción hace que los laterales de la correa se pongan resbalosos y brillantes, pierden su agarre y la correa resbala aún más. También puede causarlo grasa o aceite en la polea
- Grietas - Las grietas profundas que aparecen a intervalos regulares son causadas por el giro de la correa alrededor de una polea demasiado pequeña (alternador), la capa inferior es sometida a esfuerzos que la llevan a la rotura. Las grietas menos profundas e irregulares indican que la correa ya ha tenido una larga vida útil.
- Formación de trozos - Al profundizarse las grietas, comienzan a separarse trozos de la correa, destruyéndola
- Capas separadas - Una correa que se está desarmando en capas podría ser víctima del aceite de piezas del motor con fugas. El aceite y la grasa son los peores enemigos de los compuestos de caucho, debilitando las uniones de los compuestos y haciendo que la correa se ablande y se ponga esponjosa. Con el tiempo esta correa resbalará, generará calor y fallará.
- Rotura cuerda tensora - Un objeto extraño puede cortar la correa y romper las cuerdas tensoras. Esta rotura también puede iniciarse al hacer fuerza de palanca sobre la correa durante su instalación.
- Paredes laterales dañadas por las poleas - Una pared áspera en la polea o un objeto extraño (tal como arena o grava) cortará en trozos la pared lateral de la correa. Los objetos extraños pueden entrar a la polea si la correa está aceitosa o pegajosa. La limpieza regular de los componentes de la transmisión ayudan a prevenir el problema.
- Fallo de la cuerda del borde - Cuando una grieta se desarrolla en el lugar en que la cuerda tensora está expuesta, la cuerda sufre daños. Las poleas demasiado pequeñas, una tensión excesiva o cargas accesorias pesadas también contribuyen al fallo de la cuerda del borde.



INSTALACION DE LAS CORREAS EN V



La complejidad de la instalación de la correa en V depende exclusivamente de la marca del automóvil y del número de transmisiones accesorias que tenga. Algunas correas se sustituyen en pocos minutos. Otras, especialmente aquellas encontradas en los vehículos de transmisión por eje delantero pueden tardar más tiempo. Si una correa requiere un gran tiempo de instalación, generalmente se debe a que hay que desmontar otras correas o componentes del motor para llegar a ella. Para la mayoría de los modelos de automóviles, la instalación de las correas sigue estos pasos básicos:

Paso 1 - Trabaje con seguridad, no deje de desconectar la batería del automóvil.

Paso 2 - Antes de quitar la correa antigua, compruebe la alineación de las poleas. Si los ejes de transmisión no son paralelos (gráfico 1) o si las poleas están fuera de alineación (gráfico 2), la transmisión podría estar gastando la correa antes de tiempo. La mala alineación obliga a que se tuerza o anude la correa al estar en funcionamiento. Esto provoca un esfuerzo desparejo en las cuerdas tensoras. En casos severos de mala alineación, la correa puede salirse de las poleas. Compruebe a alineación con una regla recta, existe una mala alineación si se puede observar falta de contacto entre las poleas y la regla. En ese caso ajuste o sustituya las poleas, los soportes de polea o los ejes si están doblados o rotos.

Paso 3 - Examine el sistema de transmisión en su totalidad antes de aflojar o desarmar algo. La mayoría de los sistemas siguen el patrón descrito aquí, pero algunas transmisiones son más complejas y requieren que se desmonten otras correas o componentes del motor

Paso 4 - Los accesorios o componentes del motor que sirven como ajustadores de la transmisión de correa, generalmente están conectados a soportes de montaje con pernos de pivote y ajuste. Se deben aflojar todos los pernos solamente si está sustituyendo la correa. Si solamente la está ajustando, deben aflojarse los pernos de un accesorio o polea loca.

Paso 5 - Reduzca la tensión de la transmisión empujando suavemente el accesorio o la polea loca hacia el bloque del motor. Si se atasca el accesorio o la polea, afloje su pivote, ajuste los pernos e intente nuevamente.

Paso 6 - La correa debe estar lo suficientemente floja como para quitarla de la transmisión con sus manos. No ejerza palanca con una herramienta, ya que eso dañará la polea.

Paso 7 - Asegúrese de que la nueva correa que está colocando en la transmisión es del tamaño correcto. Podrá verificar en este catálogo el tamaño adecuado.

Paso 8 - Inspeccione las poleas de las correas por ranuras gastadas, partículas extrañas, aceite o grasa en las ranuras. Los aceites pueden eliminarse con un disolvente de limpieza no inflamable. El óxido debe eliminarse con un cepillo de alambre y los rebordes que dañan las correas deben limarse. Si la polea está gastada debe ser reemplazada. Los desgastes de la polea pueden detectarse con una regla recta en la pared interior de la polea y en ocasiones al tacto utilizando el dedo meñique o la uña. La polea del alternador es la primera en sufrir desgastes, porque es la más pequeña. Otros síntomas de desgaste de la polea del alternador son si la correa evidencia resbalamiento, o si la batería está muerta.

Paso 9 - Instale la nueva correa alrededor de las poleas en el orden inverso en que quitó la antigua. Con motores compactos, esto suele dificultarse. Si la correa parece ser demasiado corta, trate de instalarla desde otra posición. Algunas correas parecen poder ser instaladas de tres formas distintas, pero solamente una funciona.

Paso 10 - Para dar tensión a la correa, tire el accesorio o polea loca, alejándola del motor. Luego puede usar una palanca para aplicar fuerza en el mecanismo hasta que la correa esté apretada, pero NO apalanque contra los rebordes, depósitos de la bomba de dirección hidráulica ni ninguna pieza delicada del motor. Apriete primero el perno de ajuste.

Paso 11 - Compruebe la tensión de la correa con un medidor de tensión. La tensión correcta aparece en el catálogo 31-2020 de Gates o en el manual de mantenimiento del vehículo. La tensión inicial en una correa nueva debe ser mayor en 15 libras que la cifra alta recomendada por la gama de tensión de la correa. Pero no tensione la correa demasiado. ya que una correa sobretensionada falla tan rápido como una que resbala. Haga funcionar el automóvil durante cinco minutos para dejar que la correa se asiente en las poleas, luego vuelva a ajustar la tensión hasta la cifra extrema alta de la gama de tensión recomendada. El tensionamiento correcto de la correa es el paso más importante que puede tomar para ampliar la vida útil de la correa, porque elimina el problema de resbalamiento (la mayor causa e fallo prematuro de la correa). Finalmente recuerde que la presión del pulgar no es un método seguro ni preciso, solo un medidor de tensión le dará una lectura correcta.

NOTA: Las correas deben sustituise en conjuntos. Una correa nueva que se añade a un conjunto de correas antiguas no girará en las poleas de la misma manera que lo hacen las antiguas. Como resultado de eso, la carga de la transmisión no estará distribuida en forma pareja entre todas las correas. Si falla una correa de un conjunto, deben quitarse todas las correas que lo componen.



EXTRA SERVICE MICRO-V®

Las necesidades de los motores en aplicaciones de Vehículo Industrial son diferentes a los de Turismo.
Sus condiciones exigentes de trabajo, donde se transmite más fuerza a tensiones y velocidades más elevadas, hacen del motor el peor enemigo de la correa. Puesto que las averías inesperadas representan una pérdida considerable de tiempo y costes elevados, es evidente la importancia de una correa que cumpla las estrictas exigencias de las aplicaciones de Vehículo Industrial.
Gates, como uno de los principales fabricantes de equipo original y de recambios tanto para Turismos como para Vehículos Industriales, conoce las correas para aplicaciones de VI mejor que nadie.
Por eso hemos añadido a nuestra gama de productos específicos para VI una nueva correa revolucionaria diseñada para maximizar su durabilidad.
No hay correa más resistente que la nueva Extra Service Micro-V® XF. Es oro verde puro.

Micro-V®

Diseñada para una máxima durabilidad

Extra Service Micro-V® XF no es una correa cualquiera. Es la mejor.
Extra Service Micro-V® XF está diseñada para cumplir las exigencias del equipo original. Además, su construcción especial está adaptada a aplicaciones de Vehículo Industrial en camiones, autobuses y tractores, cumpliendo así los requisitos más exigentes de las modernas aplicaciones de VI.
Varias comprobaciones han demostrado que las correas Extra Service Micro-V® XF duran el doble que las correas acanaladas estándar. Metódicamente superan a todos los competidores en cuanto a resistencia al desgaste y al calor, en capacidad de carga y en flexibilidad.

¿Qué hace insuperable a la correa verde Extra Service Micro-V® XF?

1. El tejido dorsal verde proporciona altísima resistencia al desgaste.
2. Las cuerdas de tracción de poliéster mejoradas aseguran un bajo estiramiento y una óptima capacidad de carga incluso en las tensiones más elevadas.
3. Los canales de correa en EPDM reforzados con fibras de aramida garantizan una óptima resistencia a las temperaturas extremas, al deshilado, a las gotas de aceite y a la exposición al UV.
4. El bajo perfil de correa proporciona una excelente flexibilidad, resultando en más kilómetros sin problemas.

Incluso en las condiciones de trabajo más críticas, las correas Extra Service Micro-V® XF duran el doble que las correas acanaladas estándar.

Máxima cobertura

La gama de correas Extra Service Micro-V® XF Gates ofrece una cobertura completa del mercado. El sistema de numeración basado en dimensiones permite determinar fácilmente la correa correcta para cada aplicación.

ORO VERDE

Esta correa revolucionará su visión de rendimiento de la correa, le ayudará a prevenir retrasos por averías y a ahorrar en el mantenimiento.
¡No se conforme con menos! Esta nueva correa verde forma parte de la gama Extra Service Gates, una gama completa de productos resistentes para aplicaciones de Vehículo Industrial.

Extra Service Gates: una gama completa para aplicaciones de VI

Gates conoce las correas mejor que nadie.
Ofrecemos una gama completa de productos diseñados específicamente para garantizar un servicio duradero sin problemas en aplicaciones pesadas. El programa Gates para Vehículos Industriales incluye también el soporte técnico y de ventas, e informaciones actualizadas de aplicaciones.

8 PK 1375 ES

Número de canales
Sección de los canales
Longitud efectiva en mm
Extra Service

¡Recuerde! Sólo le daremos consejos generales. Refiérase siempre a los procedimientos recomendados por el fabricante del vehículo para el reemplazo, tensión y mantenimiento de correas acanaladas. El incumplimiento de estas instrucciones puede causar daños o lesiones.
Gates no se responsabiliza de ningún fallo causado por el no seguimiento de estas instrucciones por parte del usuario.

Revisión y localización de averías de correas Micro-V®

Como la correa Micro-V® XF realiza un trabajo duro en un ambiente exigente, es muy importante detectar el desgaste de la correa a tiempo y reemplazarla antes de que falle. El intervalo de reemplazo recomendado es de 4 años. El calor, la tensión y la abrasión afectan a las correas Micro-V® XF. Si una correa resbala, provoca acumulación de calor, lo que puede causar posibles daños en los accesorios y/o motores sobrecalentados.
La rotura de una sola correa acanalada en una transmisión en serpentín puede causar daños costosos. Una correa eficaz permite que la transmisión para accesorios funcione perfectamente. Si la bomba de agua funciona adecuadamente, el motor no se sobrecalentará y asegurará una larga duración. Gates recomienda revisar regularmente las correas acanaladas y reemplazarlas a tiempo.
No olvide, no obstante, que problemas con la correa, como el ruido, el desgaste o la ruptura, muchas veces están causados por un fallo en la transmisión. Si este es el caso, reemplazar la correa no será suficiente. Será necesaria una profunda revisión de poleas, poleas-guías y tensores para localizar (y solucionar) la verdadera causa del problema.

Los siguientes signos de desgaste indican que se debe reemplazar la correa acanalada y/o los otros componentes:

GRIETAS IRREGULARES A LO LARGO DE LOS CANALES. Las grietas pequeñas que afectan un canal o varios canales pueden deberse a la exposición continua a temperaturas elevadas y la tensión causada por el doblamiento de la correa alrededor de las poleas. Las grietas comienzan en el borde superior de los canales y continúan hasta las cuerdas de tracción. Como regla general, si encuentra grietas a una distancia regular de uno o dos centímetros, la correa ya ha sobrepasado el 80% de su vida útil y se debe reemplazar.

DESPRENDIMIENTO DE TROZOS DE CAUCHO. Partes o trocitos de caucho se desprenden de la correa, ante esto la correa puede fallar en cualquier momento. La caída de trozos de caucho se puede producir cuando varias grietas de una zona se mueven paralelamente hacia la correa. El calor, el paso del tiempo y la tensión son las principales causas.

DESHILADO. Se deshace el material de los canales y se acumula en las ranuras de la correa. Existen varias causas, incluyendo la falta de tensión, desalineación, poleas desgastadas o una combinación de estos factores. En la mayoría de los casos, el deshilado ocurre en motores diesel, pero no se limita a este tipo de motores. Cuando el deshilado provoca ruido o vibraciones excesivas de la correa, ésta se debe reemplazar.

ABRASIÓN. Si el dorso de la correa se ve brillante o vidriosa o incluso si el tejido llegó a quedar expuesto, esto puede deberse a una tensión incorrecta de la correa, ya que en movimiento, la correa entra en contacto con un objeto tales como una brida o un perno. . Reemplace la correa y quite el objeto extraño o, si no se puede quitar, asegúrese de que ya no haya contacto. Revise el tensor y asegure una tensión correcta.

CANALES EXTERIORES DE LA CORREA DAÑADOS. Los flancos de la correa se pueden ver brillantes, la cuerda se puede deshilachar y pueden faltar canales, incluso puede percibirse ruido y hasta la correa puede saltar de la polea. La desalineación de las poleas que es la causa más frecuente de ruptura prematura de las correas, ya que fuerza la correa a doblarse o girarse durante el funcionamiento, causando el desgaste prematuro. Reemplace la correa y no olvide alinear las poleas. También verifique que las poleas, soportes de polea y ejes no se hayan curvado o roto.

DESGASTE DESIGUAL DE LOS CANALES Deterioro en el flanco de la correa, posible ruptura de la cuerda de tracción o canales dentados. También puede percibir un ruido seco o chirriante. Un objeto extraño en la polea provoca un desgaste desigual y puede cortar la correa o romper las cuerdas de tracción. Revise la polea retire objetos extraños o reemplácela si está dañada.

PENETRACIÓN DE GRAVA Si grava o arena se amontona entre la(s) ranura(s) de la correa y el/los borde(s) de la polea se pueden observar agujeros pequeños en la parte dorsal de la correa. También se puede ver hinchazón y el tejido de alrededor de los agujeros se puede deshilachar. Limpie la transmisión y reemplace entonces la correa para evitar la separación de las cuerdas de tracción y posibles averías del motor.

SEPARACIÓN DE LOS CANALES Cuando uno de los canales comienza a separarse del resto puede provocar el desprendimiento de la cubierta o el deshilado de toda la correa. Suele tener origen en el mal posicionamiento de la correa, un canal fuera de la ranura de la polea provoca que ese canal funcione sin soporte, lo mismo ocurre con la polea mal alineada. La vida útil de la correa se verá limitada severamente, revise la polea controle la posición de la nueva correa sobre las ranuras de la polea, inspeccione la correa para ver si ha sido instalada correctamente.

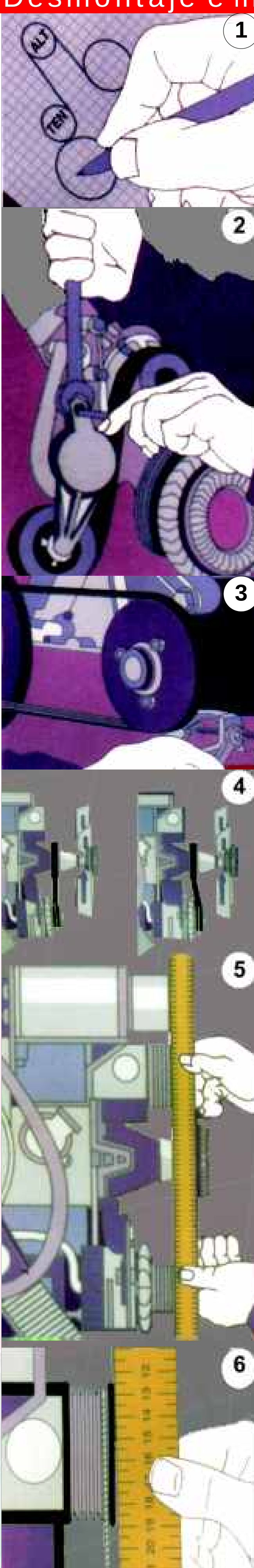
CONTAMINACIÓN CON ACEITE La superficie de la correa se ve descamada, pegajosa o hinchada. El aceite y la grasa son los peores enemigos de un compuesto de caucho, debilitando las uniones del compuesto y ablandando y esponjando la correa. Con el tiempo, esta correa se hará resbalosa, se calentará y fallará. Elimine el origen del escape de aceite, grasa o contaminación con aceite. Reemplace la correa. No utilice antideslizante de correas.

CORREA ROTA Si la correa está rota puede deberse a la presencia de un objeto extraño en la polea que puede cortar la correa y romper las cuerdas de tracción. Una ruptura de las cuerdas de tracción puede ocurrir y pasar inadvertida si la correa ha sido forzada durante la instalación. Otras posibles razones podrían ser severas cargas de choque o el bloqueo de una polea y/o accesorio. Revise con atención todos los componentes de la transmisión y compruebe que no existan objetos extraños o deterioros. Reemplácelos si fuese necesario. Asegúrese de no forzar la correa en la transmisión con herramientas inapropiadas.

RUIDO El ruido provocado por desalineación y/o tensión inapropiada se puede determinar por medio de la "prueba de pulverización de agua". Llene un pulverizador con agua y humedezca ligeramente la correa, con el motor encendido. Si el ruido persiste después de humedecer, podría indicar problemas con la tensión o correas desencajadas. Si el ruido disminuye durante algunos segundos y posteriormente se incrementa, es muy probable que haya un problema de desalineación. Si el ruido aumenta inmediatamente después de haber humedecido la correa con agua y no aumenta después, es que hay un problema de tensión.




Desmontaje e instalación de correas Micro-V®



Paso 1 - Trabaje con seguridad, desconecte la batería y ponga el freno de mano.

Paso 2 - Compruebe el recorrido de la correa. Antes de quitar la correa vieja de una transmisión de serpentín, busque bajo el capó y cerca del motor un esquema del recorrido de la correa. Si no encuentra esta información haga un esquema (gráfico 1) para poder consultarlo más tarde, en el que se indique el recorrido que sigue la correa alrededor de las poleas.

Paso 3 - Alivie la tensión. La correa se quita mucho más fácilmente una vez que ha quitado la tensión. Muchos coches modernos utilizan un tensor automático, lo que facilita considerablemente el mantenimiento. Se alivia la tensión con una llave de tubo, (gráfico 2) o presionando la polea tensora alejándola de la línea de la correa. Compruebe siempre el estado del tensor automático. Si no funciona correctamente, reemplácelo. Otros automóviles utilizan poleas tensoras o accesorios que se bloquean manualmente para que apliquen la tensión apropiada. Se llaman transmisiones de centro bloqueado. En estos casos (gráfico 3) afloje la tensión desenroscando el tornillo.

Paso 4 - Compruebe la alineación. Antes de quitar la correa vieja, compruebe la alineación de las poleas. Este es un paso indispensable ya que la alineación de las poleas es un factor crítico para las correas acanaladas. Una mala alineación puede desgastar excesivamente o dañar la correa, también puede causar ruido o que la correa se salte de las poleas. Una mala alineación puede deberse a ejes no paralelos sobre las transmisiones (gráfico 4 izquierda) o a la incorrecta posición de las poleas sobre los ejes (gráfico 4 derecha). Una mala alineación causada por ejes no paralelos, puede deberse a soportes doblados. Si es así reemplace los soportes. Para ubicar las poleas perfectamente alineadas se pueden utilizar planchas metálicas.

Una mala alineación no es fácil de descubrir y uno de los motivos es que los motores son muy compactos. Si tiene suficiente espacio, puede hacer una comprobación utilizando una regla recta (gráfico 5) o colocando una cuerda o un alambre fino en la misma ranura de cada polea, si hay una mala alineación, se podrá observar una distancia despareja entre el hilo y la polea al apoyar la regla sobre ambas poleas (gráfico 6).

Diagnosticar una mala alineación es fácil gracias a la herramienta DriveAlignTM, que le permite identificar los dos tipos más comunes de desalineación en sistemas de transmisión en serpentín, incluso en los compartimientos de motor reducidos. Simplemente coloque la herramienta dentro de las ranuras de una polea y apunte el rayo láser claro a una polea opuesta. Cualquier desalineación es visible instantáneamente. Esta herramienta ligera y fácil de utilizar de Gates es compatible con todas las transmisiones en serpentín.

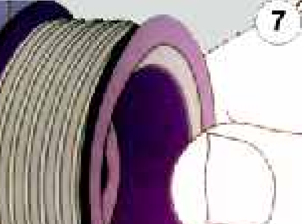
Finalmente y se lo recomendamos muy especialmente, quite la correa y compruebe la alineación empleando nuestra herramienta de alineación, que es la única que puede proporcionarle la precisión del láser. Los otros métodos son tentativos y si tenemos en cuenta que las paredes de las poleas no son iguales en todas ellas, aún dentro del mismo vehículo, podemos tomar por buena una mala alineación y por mala una buena. El láser es la única manera segura de verificar la alineación de dos poleas.

Paso 5 -Compruebe la correa y las poleas en busca de desgaste y suciedad. Una vez que haya quitado la correa, observela completamente, busque sus grietas, caída de trozos de goma y deshilado. Limpie las poleas y los tensores con un disolvente y busque en ellos signos de desgaste (gráfico 7). La superficie y las tolerancias dimensiones son más importantes para las correas acanaladas que para las correas trapezoidales. Para comprobar el estado de la polea, después de haberla limpiado, introduzca una pequeña cantidad de masilla plástica firmemente en las ranuras. Los bordes de la impresión deben ser rectos y los extremos deben ser iguales y sin deformaciones. Cuando note desgaste excesivo, reemplace la polea inmediatamente.

Paso 6 - Instalación de la correa Una vez que haya comprobado fehacientemente el estado de la transmisión, instale la correa según el diagrama que efectuó o la calcomanía del vehículo. Pruebe cuidadosamente que los canales de la correa estén alineados sobre los dientes de las poleas. Palpe las poleas que no se puedan inspeccionar visualmente para asegurar un montaje correcto. Recuerde que el mal montaje causa daños en la correa.

Paso 7 - Aplicar la tensión correcta. Si la transmisión de serpentín tiene un tensor automático, suelte lentamente el tensor para que aplique automáticamente la tensión correcta. Si el vehículo tiene una transmisión de centro bloqueado, aplique la tensión a la correa con sumo cuidado. Demasiada tensión daña las correas acanaladas, poca tensión puede causar ruido, hacer patinar y deshilar la correa. Después de haber aplicado tensión a la correa, haga funcionar la transmisión por algunos minutos para asegurar el buen funcionamiento de la correa y dispersar la tensión en todo su largo. ¿Cual es la tensión correcta? Para transmisiones debe ser de 13 a 15kg por canal. Después de un período de adaptación de aproximadamente 3 minutos, la tensión de una correa nueva baja, por lo que se debe volver a aplicar tensión a la correa. Las correas desmontadas para su inspección y reinstaladas, exigen una tensión de no más de 10kg por canal. Para transmisiones con un tensor automático, siga el mismo procedimiento para medir la tensión de la correa. Inspeccione el tensor y si es necesario reemplacelo.

Es fácil aplicar la tensión correcta con los tensímetros Gates Krikit. Cada tensímetro Krikit se suministra con información sobre su uso correcto y los valores medios de tensión de las correas. Aplicar la tensión correcta es aún más fácil gracias al tensímetro sónico STT-1 de Gates. Cada STT-1 se entrega listo para su uso y con un práctico manual de instrucciones y una guía fácil de utilizar.



Si una correa Micro-V® fue instalada y mantenida correctamente tendrá un servicio sin problemas durante muchos kilómetros.

CATALOGO APLICACIONES AUTOMOTRICES

VEHÍCULOS PESADOS



MODO DE UTILIZACIÓN DEL CATÁLOGO

En este catálogo podrá identificar la correa trapezoidal, Micro-V® o de distribución, apropiada para su aplicación.

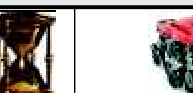
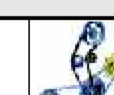
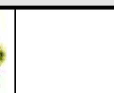
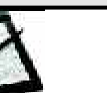
Hemos utilizado el orden alfanumérico para clasificar tanto las marcas como los modelos. Siga estos sencillos pasos:

1. Ubique la marca de su vehículo.
2. Los camiones están ubicados primero y luego los ómnibus
3. Seleccione el modelo
4. Controle que el vehículo se encuentra comprendido entre esos años de fabricación. Aplicaciones anteriores o posteriores pueden variar significativamente.
5. Verifique el tipo de motor
6. Seleccione la aplicación para la cual desea efectuar el reemplazo de la correa
7. Controle las características en la columna aclaraciones.
8. Usted ya ha ubicado la correa que debe reemplazar.

NOTAS:

- ✓Recuerde que la columna de aclaraciones le permite verificar si se trata de un vehículo con o sin aire acondicionado, con o sin dirección hidráulica y otras especificaciones puntuales como exclusiones (e/), o destinos únicos (p/), o cuando el destino es para un modelo determinado si además incluye a otros (y p/)
- ✓Verifique el significado de las abreviaturas utilizadas en las columnas aplicaciones y aclaraciones.
- ✓Solicite siempre nuestras correas por la columna señalada (8) que identifica la dimensión en el caso de las correas Micro-V y la designación Gates para las trapezoidales y sincrónicas
- ✓En la siguiente columna encontrará la medida para las correas trapezoidales o la descripción del molde de las correas sincrónicas

1 SCANIA

				 		
... camiones 2						
T-113 H	1994 - -->|	todos	A	c/Vent	9610	13x1550
T-124 3	4 |<-- - -->|	DSC 1201	A	c/Bagua c/DH c/AA	8PK1989	
		DSC 1202	A	6 c/Bagua c/DH c/AA	8PK1498	
		5 NZ360	A	c/Bagua c/DH c/AA 7	8PK1510 8	
		NZ400	A	c/Bagua c/DH	8PK1545	
T-142 H	1981 - -->|	todos	A	c/Bagua	9561	13x1425
			Bagua	c/DH, s/AA	9477	13x1215
omnibus						
112/113	1993 - -->|	todos	A	c/Pol. Interm	9746	13x1895
			PoInterm	c/Vent	9592	13x1505

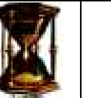
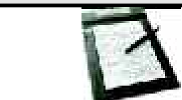
TRADUCCION DE ABREVIATURAS

COLUMNA DE APLICACIONES

A	Alternador
A+2ºA	Alternador más segundo alternador
AA	Aire acondicionado
BAgua	Bomba de agua
BHidr	Bomba hidráulica
CD	Correa de mando de distribución
Compr	Compresor
CompAA	Compresor de aire acondicionado
DH	Dirección hidráulica
PoInterm	Polea intermedia
Vent	Ventilador

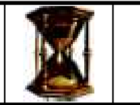
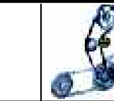
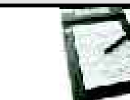
COLUMNA DE NOTAS

d/01	a partir de 2001
d/01/01	a partir de enero de 2001
01-01/02	para 2001 y hasta enero de 2002
h/01/01	hasta enero de 2001
1º	primero/a
2º	segundo/a
AA	aire acondicionado
aire acond	aire acondicionado
alt	alternador
c/	con
compr	compresor
d/	desde
DH	dirección hidráulica
e/	excepto
h/	hasta
interm	intermedia
iny	inyección
p/	para
pol	polea
vent	ventilador

						
AGRALE						
camiones						
4500 RS, 4500 RSD, 5000 R, 5000 S, 7000	|<-- - -->|	todos	A	c/Bagua	9493	13x1255
6000, 6000 CD	|<-- - -->|	MWM Sprint 4.07 TCA	A	c/Bagua	6PK0895	
7000 D, 7000 RD	|<-- - -->|	MWM 4.10 4 cil.	A	c/Bagua p/alt 14V 55A	8PK1407	
		MWM 4.11 4 cil.	A	c/Bagua p/alt 14V 65A	8PK1290	
7000 D/RD	|<-- - -->|	MWM 4.10T 4 cil.	A	c/Bagua p/alt 14V 55A	8PK1397	
7500 TDX, 8500	|<-- - -->|	MWM 4.10T 4 cil.	A	c/Bagua p/alt 14V 65A	8PK1290	
				c/Bagua p/alt 14V 55A	8PK1397	
				c/Bagua p/alt 14V 55A	8PK1407	
Ultravan RD	|<-- - -->|	Maxion 5.4	A	c/Bagua	9502	13x1275
omnibus						
MA 75T	|<-- - -->|	MWM 4.10T 4 cil.	A	c/Bagua c/DH p/alt 55A	8PK1397	
MA 75T Volare	|<-- - -->|	MWM 4.10T 4 cil.	A	c/Bagua p/alt 14V 55A	8PK1407	
MA 85T Volare	|<-- - -->|	MWM 4.10T 4 cil.	A	c/Bagua p/alt 14V 65A	8PK1290	
FIAT						
camiones						
130 F 15	1975 - -->|	todos	A	c/Bagua	9499	13x1265
190 F/H	1975-1985	todos	A	c/Bagua	7405	10x1025
			PoInterm	c/Bagua	9561	13x1425
FORD						
camiones						
C 1113, C 1114, C 1117, C 1313, C 1314, C 1317, C 1514, C1517	1985-1994	Ford	A	c/Bagua	9571	13x1450
			DH		9402	13x1020
			PoInterm	c/AA	9632	13x1610
C 1215, C 1217, C 1415, C 1417, C 1421, C 1617, C 1621	1995 - -->|	Cummins 6BT 5.9L	A	c/Bagua c/DH	8PK1440	
C 1422, C 1622, C 2322, C 3224, C 3530, C 4030	1995 - -->|	Cummins 6CT 8.3L	A	c/Bagua c/DH	8PK1420	
C 2422, C 2422 Mixer, C 2425, C 2425 Mixer, C 2630	1995 - -->|	Cummins 6CT 8.3L/6CTAA 8.3L	A	c/Bagua c/DH	8PK1604	
Cargo 814, 815	1995 - -->|	Cummins 4BTAA 3.9L	A	c/Bagua c/DH	8PK1346	
F-350	10/98 - -->|	Cummins 4BTAA 3.9L	A	c/Bagua c/DH	8PK1346	
				c/Bagua c/DH c/AA	8PK2200	
F-600	1968 - -->|	Perkins 6 cil.	A	c/Bagua	9512	13x1300
	1984 - -->|	MWM diesel	Bagua		7466	10x1175
F-700	1968 - -->|	Perkins 6 cil.	A	c/Bagua	9512	13x1300
F-750	1968 - -->|	Perkins 6 cil.	A	c/Bagua	9512	13x1300
F-1000	1980-1992	MWM	A	c/Bagua	7466	10x1175
		MWM 229.4	A	c/Bagua	7466	10x1175
			DH		9352	13x0895
	1989-1993	3.6 (naftero)	A	c/Bagua	7350	10x0890
	1993 - -->|	MWM (4 cil. naftero/diesel)	A	c/Bagua	7466	10x1175
	1993-1995	MWM 229.4	A	c/Bagua	7488	10x1240
			DH		9370	13x0940
	1993-1996	naftero	A	c/Bagua	7350	10x0890
	1994 - -->|	Ford 4.9L (naftero)	A	c/Bagua c/DH c/AA	6PK2065	
				c/Bagua c/DH s/AA	6PK2055	
	1996 - -->|	Maxion 2.5 HSD	A	c/Bagua c/DH c/ o s/AA	7PK1530	
			CD		5467XS	40933X30XS
			ComprAA		4PK1000	
	1996 - -->|	MWM 229.4	A	c/Bagua c/DH	8PK1380	
				c/Bagua c/DH c/AA	8PK1989	
F-2000	1980-1992	MWM 229.4	A	c/Bagua	7466	10x1175
			DH		9352	13x0895
	1993-1995	MWM 229.6	A	c/Bagua	7488	10x1240
			DH		9370	13x0940
	1994 - -->|	Ford 4.9	A	c/Bagua c/DH	6PK2065	
				c/Bagua c/DH c/AA	6PK2055	
	1996 - -->|	Maxion HSD	A	c/Bagua c/ o s/AA	7PK1530	
			CompAA		4PK1000	
	1996 - -->|	MWM 229.6	A	c/Bagua c/DH c/AA	8PK1989	
				c/Bagua c/DH s/AA	8PK1380	
F-4000	1980-1992	MWM	A	c/Bagua	7466	10x1175
		MWM 229.4	DH		9352	13x0895
	1984-1987	Ford	Bagua		9541	13x1375
			DH		9419	13x1065
	1993 - -->|	MWM (4 cil. naftero/diesel)	A	c/Bagua	7466	10x1175
	1993-1995	MWM 229.4	DH		9370	13x0940
	1996 - -->|	Cummins 4BT	A	c/Bagua c/DH	8PK1420	
		MWM 229.4	A	c/Bagua c/DH s/AA	8PK1380	
	1996-09/98	Cummins 4BTAA 3.9L	A	c/Bagua c/DH c/AA	8PK1989	
	10/98 - -->|	Cummins 4BTAA 3.9L	A	c/Bagua c/DH	8PK1346	
F-7000	1979 - -->|	MWM 6 cil.	A	c/Bagua	9533	13x1355
F-11000	1980 - -->|	MWM 6 cil.	A	c/Bagua	9528	13x1340
		Perkins 6 cil.	A	c/Bagua	9512	13x1300
			DH		9352	13x0895





						
... camiones						
F-12000	1980 - -->|	MWM 229.6	ComprAA		7488	10x1240
		MWM 6 cil.	ComprAA		7488	10x1240
		Perkins 6 cil.	A	c/Bagua	9512	13x1300
			DH		9352	13x0895
	1980-1989	MWM 6 cil.	A	c/Bagua	9533	13x1355
	1990-1993	MWM 229.6	A	c/Bagua	9467	13x1185
	1990 - -->|	MWM 229.6	DH		7488	10x1240
	1993 - -->|	MWM	A	c/Bagua	9471	13x1200
			DH		9512	13x1300
F-12000/14000/16000	1995 - -->|	Cummins 6BTAA 5.9L/6BT 5.9L	A	c/Bagua c/DH	8PK1440	
F-13000	1980 - -->|	MWM 229.6	ComprAA		7488	10x1240
		MWM 6 cil.	ComprAA		7488	10x1240
		Perkins 6 cil.	A	c/Bagua	9512	13x1300
			DH		9352	13x0895
	1980-1989	MWM 6 cil.	A	c/Bagua	9533	13x1355
F-14000	1990 - -->|	MWM 229.6	DH		7488	10x1240
	1990-1993	MWM 229.6	A	c/Bagua	9467	13x1185
	1993 - -->|	MWM	A	c/Bagua	9471	13x1200
			DH		9512	13x1300
	1996 - -->|	MWM 4.10T	A	c/Bagua c/DH	8PK1397	
F-16000	1980 - -->|	MWM 6 cil.	A	c/Bagua	7488	10x1240
	1990-1995	MWM 229.6	A	c/Bagua	9468	13x1190
F-19000	1980 - -->|	MWM 229.6	ComprAA		7488	10x1240
	1980 - -->|	MWM 6 cil.	ComprAA		7488	10x1240
	1980-1989	MWM 6 cil.	A	c/Bagua	9533	13x1355
F-21000	1980 - -->|	MWM 229.6	ComprAA		7488	10x1240
		MWM 6 cil.	ComprAA		7488	10x1240
	1980-1989	MWM 6 cil.	A	c/Bagua	9533	13x1355
			DH		7488	10x1240
F-22000	1980 - -->|	MWM 6 cil.	ComprAA		7488	10x1240
	1980-1989	MWM 6 cil.	A	c/Bagua	9533	13x1355
FT 7000	1979 - -->|	MWM 6 cil.	A	c/Bagua	9533	13x1355
omnibus						
B-1618	1990 - -->|	MWM 6.10 T	A	c/Bagua c/DH	8PK1440	
B-12000	|<-- - -->|	MWM 229.6	A		9468	13x1190
			DH		7488	10x1240
	1990 - -->|	MWM 229.6	A	c/Bagua	9468	13x1190
GM						
camiones						
3500 HD	2000 - -->|	MWM Sprint 6.07 T 4.2 L	A	c/Bagua c/DH	6PK1245	
				c/Bagua c/DH c/AA	6PK1892	
6000	1996 - -->|	Maxion 4.1 turbo	A	c/Bagua c/DH	9502	13x1275
6100	1996 - -->|	Maxion 4.1 turbo	A	c/Bagua c/DH	9502	13x1275
		Maxion S4 4 cil.	A	c/Bagua	8463	11x1175
6150	1996 - -->|	Maxion 4.1 turbo	A	c/Bagua c/DH	9502	13x1275
		MWM Sprint 6.07 THD 4.2 L	A	c/Bagua c/DH s/AA	6PK1245	
			A	c/Bagua c/DH s/AA	6PK1892	
7110	1996 - -->|	MWM 4HF1 4.1L	A	c/Vent	9413	13x1050
12170, 14190, 16220	1996 - -->|	Caterpillar 3116 - 6 cil.	A	c/DH	7PK1790	
			Bagua		9344	13x0875
15190	1996 - -->|	Caterpillar 3116 - 6 cil.	Bagua		9344	13x0875
D11000	1985-1989	Perkins	A	c/Bagua	9537	13x1365
	1989-1993	Perkins	A	c/Bagua	9533	13x1355
INTERNATIONAL						
camiones						
9200 16T, 9200 24T	|<-- - -->|	Cummins ISM 380E/ISM 405E 6 cil.	CompAA		0491	17x1240
IVECO						
camiones						
Eurocargo 60, 65, 75 y 80E	1990-1999	3.9 TD/TDi - 84025/D	A		9374	13x0950
			CompAA		9384	13x0975
					9512	13x1300
Eurocargo 120/150/160E15	1998 - -->|	Iveco turbo 6 cil.	A		9374	13x0950
Eurocargo 170E21	2005 - -->|	MWM 6.10 TCA 6.45L	A	c/Bagua	8PK1440	
Eurotech	1998 - -->|	450E37 - Iveco 821042 K	A		9413	13x1050
Eurotrakker	1998 - -->|	450E37 - Iveco 821042 K	A		9406	13x1035
					9413	13x1050
			ComprAA		9506	13x1285
MA 75T	|<-- - -->|	MWM 4.10T 4 cil.	Bagua	c/DH, c/alt 55A	8PK1407	
				c/DH, c/alt 65A	8PK1290	
MBB						
camiones						
608 D, 708 D, 708 E	|<-- - -->|	OM 314	A	c/Bagua	9502	13x1275
709 L, 710, 912	|<-- - -->|	OM 364 aspirado	A	c/Bagua	2/9512	2x13x1300
			Bagua	c/DH	9380	13x0965
712 C, 914 C	|<-- - -->|	OM 904 LA 4 cil.	A	c/Bagua	8PK1420	
				c/Bagua c/AA	8PK2022	



... camiones

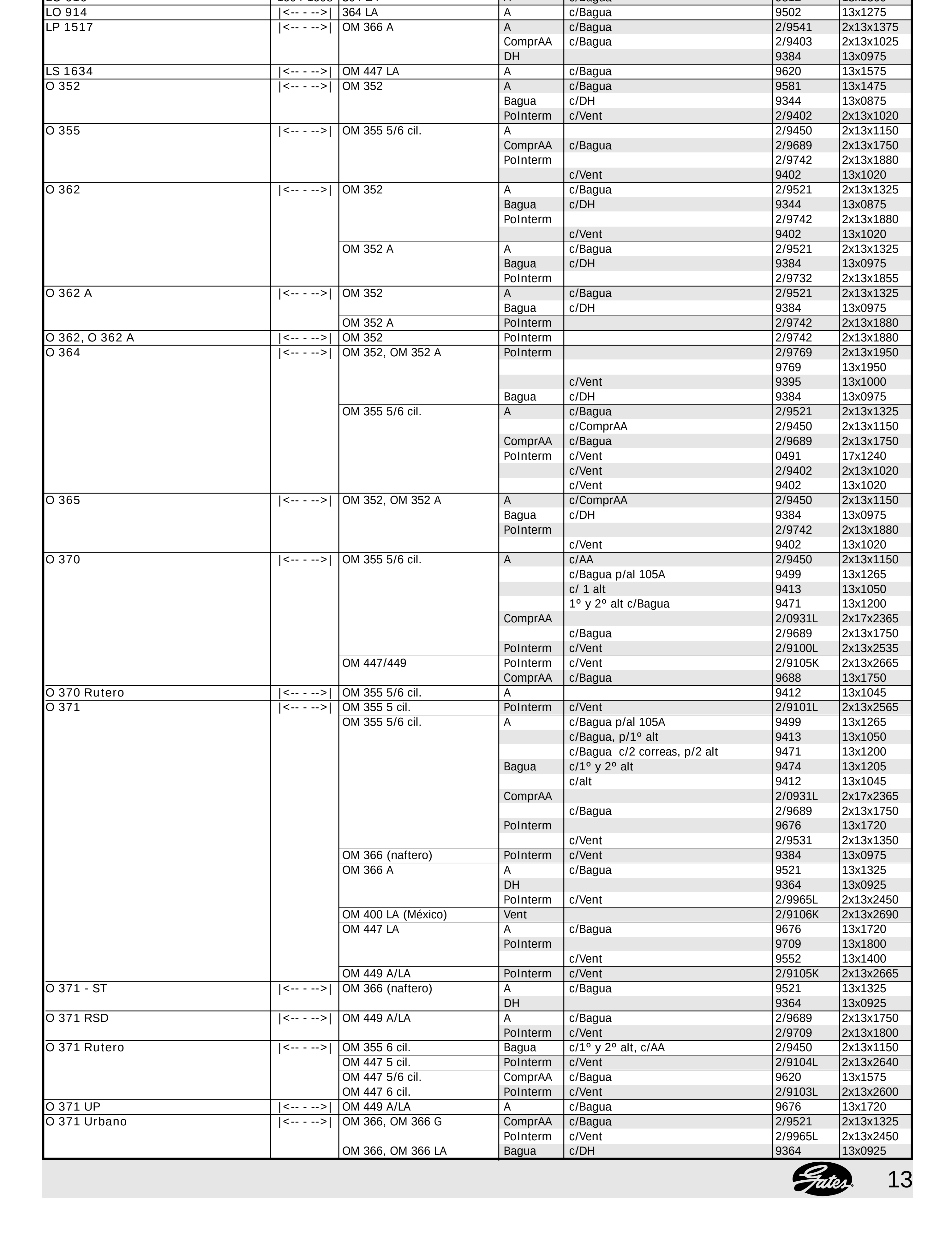
912 L	|<-- - -->|	OM 364 A	A	c/Bagua	2/9512	2x13x1300
914	|<-- - -->|	-	Bagua	c/DH	9374	13x0950
914 L	|<-- - -->|	OM 364 A	A	c/Bagua	2/9502	2x13x1275
			Bagua	c/DH	9364	13x0925
1111	1975 - -->|	-	A	c/Bagua	9588	13x1500
	1975-1985	-	A	c/Bagua	2/9581	2x13x1500
1113/1114	|<-- - -->|	OM 352 A	Bagua	c/DH	9344	13x0875
1113/1114 L/LA/LK/LS/LAK/LAS	|<-- - -->|	OM 352	A	c/Bagua	2/9581	2x13x1500
1214	|<-- - -->|	OM 366	ComprAA	c/Bagua	9403	13x1025
1214 L/LA/LK	|<-- - -->|	OM 366 A/LA 6 cil.	A	c/Bagua	9512	13x1300
1214 L/LK	|<-- - -->|	OM 366	A	c/Bagua	9521	13x1325
		OM 366 A/LA 6 cil.	A	c/Bagua	2/9541	2x13x1375
1214 LA/LAL/LK	|<-- - -->|	OM 366 A	Bagua	c/DH	9364	13x0925
1215 C	|<-- - -->|	OM 904 LA 4 cil.	A	c/Bagua	8PK1420	
				c/Bagua c/AA	8PK2022	
1215 L/LK	|<-- - -->|	OM 366	A	c/Bagua	2/9521	2x13x1325
1215 LA/LAL/LK	|<-- - -->|	OM 366 A	Bagua	c/DH	9364	13x0925
1218	|<-- - -->|	OM 366 A	A	c/Bagua	2/9531	2x13x1350
1218 L	|<-- - -->|	OM 366 A	A	c/Bagua	2/9512	2x13x1300
1218 L/LK/LS	|<-- - -->|	OM 366 A/LA	A	c/Bagua	2/9552	2x13x1400
				c/DH	2/9403	2x13x1025
1218 R	|<-- - -->|	OM 366 A	A	c/Bagua	2/9541	2x13x1375
			Bagua	c/DH	2/9403	2x13x1025
1313	|<-- - -->|	-	Bagua	c/DH	9344	13x0875
1313/1314/1316/1317 L/LK/LS	|<-- - -->|	OM 352 A	A	c/Bagua	9581	13x1475
1314 L/LA/LK/LS/LAK/LAS	|<-- - -->|	-	A	c/Bagua	2/9581	2x13x1500
1316	|<-- - -->|	-	Bagua	c/DH	9344	13x0875
1316 L/LA/LK/LS/LAK/LAS	|<-- - -->|	-	A	c/Bagua	2/9581	2x13x1500
1316/1317	|<-- - -->|	OM 352 A	A	c/Bagua	2/9581	2x13x1500
1318	|<-- - -->|	OM 366	A	c/Bagua	2/9403	2x13x1025
1318 L/LK/LS	|<-- - -->|	OM 352 A	A	c/Bagua	9581	13x1475
			Bagua	c/DH	9344	13x0875
1318, 1318 OF	|<-- - -->|	OM 352 A 6 cil.	DH		9364	13x0925
1318, 1318 OH	|<-- - -->|	OM 352 A/LA 6 cil.	A	c/Bagua	9512	13x1300
1319 L	1985 - -->|	OM 366	A	c/Bagua	2/9512	2x13x1300
1360	|<-- - -->|	OM 449 LA	A	c/Bagua	9620	13x1575
1414	|<-- - -->|	OM 366	ComprAA	c/Bagua	9403	13x1025
1414 L/LK	|<-- - -->|	OM 366	A	c/Bagua	2/9521	2x13x1325
1414 L/LK/LS	|<-- - -->|	OM 366 A/LA	A	c/Bagua	2/9552	2x13x1400
				c/DH	2/9403	2x13x1025
			Bagua	c/DH	9364	13x0925
1418	|<-- - -->|	OM 366	A	c/Bagua	2/9531	2x13x1350
1418 L/LA/LK	|<-- - -->|	OM 366 A/LA	A	c/Bagua	2/9512	2x13x1300
1418 L/LK/LS	|<-- - -->|	OM 366 A/LA	A	c/Bagua	2/9552	2x13x1400
				c/DH	2/9403	2x13x1025
1418 LA/LAL/LK	|<-- - -->|	OM 366 A	Bagua	c/DH	9364	13x0925
1418 R	|<-- - -->|	OM 366 A	A	c/Bagua	2/9541	2x13x1375
			Bagua	c/DH	2/9403	2x13x1025
1513 L/LA/LK/LS/LAK/LAS	|<-- - -->|	-	A	c/Bagua	2/9581	2x13x1500
			Bagua	c/DH	9344	13x0875
1514 L/LA/LK/LS/LAK/LAS	|<-- - -->|	-	A	c/Bagua	2/9581	2x13x1500
1516	|<-- - -->|	-	Bagua	c/DH	9344	13x0875
1516 L/LB/LK/LS	|<-- - -->|	-	A	c/Bagua	2/9581	2x13x1500
1517	|<-- - -->|	OM 366 A	A	c/Bagua	2/9531	2x13x1350
1518 L/LB/LK/LS	|<-- - -->|	-	A	c/Bagua	2/9581	2x13x1500
1519	|<-- - -->|	OM 355 5/6 cil. Iny.directa	A		2/9450	2x13x1150
			ComprAA	c/Bagua	2/9689	2x13x1750
1520	|<-- - -->|	OM 355 5/6 cil. Iny.directa	A		2/9450	2x13x1150
1614	|<-- - -->|	OM 366	ComprAA	c/Bagua	9403	13x1025
1614 L/LK	|<-- - -->|	OM 366	A	c/Bagua	2/9521	2x13x1325
1614 LA/LAL/LK	|<-- - -->|	OM 366 A	Bagua	c/DH	9364	13x0925
1618	|<-- - -->|	OM 366 turbo	A	c/Bagua	9528	13x1340
1618 L	|<-- - -->|	OM 366 A/LA	A	c/Bagua	2/9541	2x13x1375
			Bagua	c/DH	9364	13x0925
1618 L/LA/LK	|<-- - -->|	OM 366 A/LA	A	c/Bagua	2/9512	2x13x1300
1618 L/LK/LS	|<-- - -->|	OM 366 A/LA	A	c/Bagua	2/9552	2x13x1400
				c/DH	2/9403	2x13x1025
1618 LA/LAL/LK	|<-- - -->|	OM 366 A	Bagua	c/DH	9364	13x0925
1618/1620	|<-- - -->|	OM 366 A	Compr		2/9402	2x13x1020
1620 L/LK/LS	|<-- - -->|	OM 366 A	A	c/Bagua	2/9531	2x13x1350
		OM 366 A/LA	A	c/DH	2/9403	2x13x1025
1621	|<-- - -->|	OM 366 A/LA	DH		9364	13x0925
1621 L/LK	|<-- - -->|	OM 366 A/LA	A	c/Bagua	2/9512	2x13x1300
1621 L/LK/LS	|<-- - -->|	OM 366 A/LA	A	c/Bagua	2/9552	2x13x1400
				c/DH	2/9403	2x13x1025
1621 LA/LAL/LK	|<-- - -->|	OM 366 A/LA	Bagua	c/DH	9364	13x0925
1622 L	|<-- - -->|	OM 366 LA	A	c/Bagua	9521	13x1325
		OM 924 LA	A	c/Bagua	8PK1420	
1625	|<-- - -->|	OM 499 LA	A	c/Bagua	9620	13x1575
1630	|<-- - -->|	OM 499 LA	A	c/Bagua	9620	13x1575
1630/1929	|<-- - -->|	OM 499 LA	A	c/Bagua	9620	13x1575
1632 LS	|<-- - -->|	OM 499 LA 6 cil.	A	c/Bagua	9616	13x1565
1634 LS	|<-- - -->|	OM 447 LA	A	c/Bagua	9616	13x1565
1714	|<-- - -->|	OM 366	ComprAA	c/Bagua	9403	13x1025

... camiones

1714 L/LK	|<-- - -->|	OM 366	A	c/Bagua	2/9521	2x13x1325
1715 L/LK	|<-- - -->|	OM 366	A	c/Bagua	2/9521	2x13x1325
1718	|<-- - -->|	OM 366 A	A	c/Bagua	2/9531	2x13x1350
1718 A/k	|<-- - -->|	OM 366 A	A	c/Bagua	2/9541	2x13x1375
			Bagua	c/DH	2/9403	2x13x1025
1718 L/LK/LS	|<-- - -->|	OM 366 A/LA	A	c/Bagua	2/9552	2x13x1400
				c/DH	2/9403	2x13x1025
1718 M	|<-- - -->|	904 LA	A	c/Bagua	8PK1420	
1720 L/LA/LK	|<-- - -->|	OM 366 A	A	c/Bagua	2/9512	2x13x1300
1720 LA/LAL/LK	|<-- - -->|	OM 366 A	Bagua	c/DH	9364	13x0925
1721	1994-1998	OM 366 LA	A	c/Bagua	2/9512	2x13x1300
			DH		9364	13x0925
	1999 - -->|	OM 366 LA	A	c/Bagua	2/9541	2x13x1375
			ComprAA		2/9403	2x13x1025
1721 L/LK/LS	|<-- - -->|	OM 366 LA	A	c/Bagua	2/9552	2x13x1400
				c/DH	2/9403	2x13x1025
1728/2428	|<-- - -->|	906 LA	A	c/Bagua	8PK1485	
1919, 1919 LS	|<-- - -->|	OM 355 A	ComprAA	c/Bagua	2/9689	2x13x1750
1920 A/LS	|<-- - -->|	OM 355 A	ComprAA	c/Bagua	2/9689	2x13x1750
1924 LS	|<-- - -->|	OM 352 A	A		9581	13x1475
			ComprAA	c/Bagua	9688	13x1750
1924, 1924 A	|<-- - -->|	OM 355 5/6 cil.	A		2/9450	2x13x1150
			ComprAA	c/Bagua	2/9689	2x13x1750
1929	|<-- - -->|	OM 355 5/6 cil. Iny.directa	A		2/9450	2x13x1150
			ComprAA	c/Bagua	2/9689	2x13x1750
		OM 499 LA	A	c/Bagua	9620	13x1575
1930, 1930LS	|<-- - -->|	OM 355 A	ComprAA	c/Bagua	2/9689	2x13x1750
1932	|<-- - -->|	OM 355 5/6 cil. Iny.directa	A		2/9450	2x13x1150
			ComprAA	c/Bagua	2/9689	2x13x1750
1935 L/LS	|<-- - -->|	OM 477 LA	A	c/Bagua c/Vent	9624	13x1585
			ComprAA	c/Bagua	9620	13x1575
1938 L/LS	|<-- - -->|	OM 447 LA top brake	A	c/Bagua c/Vent	9624	13x1585
		OM 477 LA	ComprAA	c/Bagua	9620	13x1575
1938 L/LS, 1944 S	|<-- - -->|	457 LA	A	c/Bagua c/AA	9PK2296	
				c/Bagua s/AA	9PK1681	
1938 LS	|<-- - -->|	OM 477 LA	A	c/Bagua	9620	13x1575
1938 S/LS	|<-- - -->|	OM 457 LA 6 cil.	A	c/Bagua	8PK1604	
1941 L/LS	|<-- - -->|	OM 447 LA top brake	A	c/Bagua c/Vent	9624	13x1585
1941, 1941 LS, 1945 L/LS	|<-- - -->|	OM 477 LA	ComprAA	c/Bagua	9620	13x1575
1944S	|<-- - -->|	OM 457	A	c/Bagua	8PK1604	
				c/Bagua c/AA	9PK2296	
				c/Bagua s/AA	9PK1681	
1945 L/LS	|<-- - -->|	OM 447 LA top brake	A	c/Bagua c/Vent	9624	13x1585
2013 L/LA/LK/LS/LAK/LAS	|<-- - -->|	OM 352	A	c/Bagua	9581	13x1475
			Bagua	c/DH	9344	13x0875
2014	|<-- - -->|	OM 352	Bagua	c/DH	9352	13x0895
2014 L/LA/LK/LS/LAK/LAS	|<-- - -->|	OM 352	A	c/Bagua	9581	13x1475
2016	|<-- - -->|	OM 352	Bagua	c/DH	9344	13x0875
2017 L/LB/LK/LS	|<-- - -->|	OM 352	A	c/Bagua	9581	13x1475
2019	|<-- - -->|	OM 355 5/6 cil. Iny.directa	A		2/9450	2x13x1150
			ComprAA	c/Bagua	2/9689	2x13x1750
2213 L/LA/LK/LS/LAK/LAS/ 2214 L/LA/LK/LS/2216 L/LA/LK/LS	|<-- - -->|	OM 352	A	c/Bagua	9581	13x1475
			Bagua	c/DH	9344	13x0875
2219	|<-- - -->|	OM 355 5/6 cil. Iny.directa	A		2/9450	2x13x1150
			ComprAA	c/Bagua	2/9689	2x13x1750
2220	|<-- - -->|	OM 355 5/6 cil. Iny.directa	A		2/9450	2x13x1150
2224	|<-- - -->|	OM 355 5/6 cil. Iny.directa	A		2/9450	2x13x1150
			ComprAA	c/Bagua	2/9689	2x13x1750
2314	|<-- - -->|	OM 366	ComprAA	c/Bagua	9403	13x1025
2314 L/LK	|<-- - -->|	OM 366 A	A	c/Bagua	2/9521	2x13x1325
2314 LA/LAL/LK	|<-- - -->|	OM 366-A/LA 6 cil.	DH		9364	13x0925
2318 L/LA/LK	|<-- - -->|	-	A	c/Bagua	2/9512	2x13x1300
2318 LA/LAL/LK	|<-- - -->|	OM 366 A	Bagua	c/DH	9364	13x0925
2325	|<-- - -->|	OM 499 LA	A	c/Bagua	9620	13x1575
2325 L/LK/LS	|<-- - -->|	OM 449 5 cil.	A	c/Bagua c/Vent	9624	13x1585
2418 L	|<-- - -->|	OM 366 A/LA	A	c/Bagua	2/9541	2x13x1375
			Bagua	c/DH	9364	13x0925
2419	|<-- - -->|	OM 355 5/6 cil. Iny.directa	A		2/9450	2x13x1150
			ComprAA	c/Bagua	2/9689	2x13x1750
2420 LA/LAL/LK	|<-- - -->|	OM 366 A	Bagua	c/DH	9364	13x0925
2420 LK	|<-- - -->|	OM 366 A/LA 6 cil.	A	c/Bagua	2/9512	2x13x1300
2423 B/K	|<-- - -->|	OM 904 LA 4 cil.	A	c/Bagua c/AA	8PK2022	
	|<-- - -->|	OM 906 LA 6 cil.	A	c/Bagua	8PK1420	
2432, 2624	|<-- - -->|	OM 355 5/6 cil. Iny.directa	A		2/9450	2x13x1150
			ComprAA	c/Bagua	2/9689	2x13x1750
2635 L/LK/LS	|<-- - -->|	OM 449 5 cil.	A	c/Bagua c/Vent	9624	13x1585
2638 L/LS/LK	|<-- - -->|	OM 457	A	c/Bagua	8PK1604	
				c/Bagua c/AA	9PK2296	
Accello 915	2003 - -->|	-	A	c/Bagua c/AA	8PK2000	
	|	-	A	c/Bagua c/Vent	8PK1366	
L 608 D, L 708 D, L 708 E	|<-- - -->|	-	A	c/Bagua	9499	13x1265
LP 1517	|<-- - -->|	OM 366 A	Bagua	c/DH	9364	13x0925
MB 180 D	|<-- - -->|	OM 616	A	c/Bagua	9397	13x1010
			DH		9272	13x0690



... camiones						
OF 1217	|<-- - -->|	-	Bagua	c/DH	9364	13x0925
OF 1620, OF 1718	|<-- - -->|	OM 366 A	Bagua	c/DH	9364	13x0925
OF 1721	|<-- - -->|	OM 366 LA	Bagua	c/DH	9364	13x0925
OH 1317	|<-- - -->|	OM 366 A	A	c/Bagua	2/9512	2x13x1300
OH 1320	|<-- - -->|	-	A	c/Bagua	2/9512	2x13x1300
Sprinter 310	1997 - -->|	Maxion 2.5	A	c/Bagua c/DH	7PK1540	
			CD		5467XS	40933X30XS
	1997 - 2001	Maxion 2.5	CompAA		4PK0980	
Sprinter 310/312	1997 - 2001	Maxion 2.5	CD		5467XS	40933X30XS
Sprinter 312 D30/312, 412 D355/ 412 D40.25	2001 - -->|	OM 014 4 cil. 2.5	A	c/Bagua	6PK2263	
				c/Bagua c/AA	6PK2270	
Sprinter 312D/30 y 355	2001 - -->|	OM 014 4 cil. 2.5	A	c/Bagua	6PK2263	
				c/Bagua c/AA	6PK2270	
Sprinter 312D/412D 355 y 40.25	2001 - -->|	OM 014 4 cil. 2.5	A	c/Bagua	6PK2263	
Sprinter TN 208D,308D,408D	1995 - -->|	OM 601	A	c/AA	6PK2100	
				s/AA	6PK2020	
	1997 - -->|	OM 601	A	c/AA	6PK2153	
				s/AA	6PK2075	
Sprinter TN 212D,312D,412D	1995 - -->|	OM 602	A	c/AA	6PK2153	
			A	s/AA	6PK2075	
Sprinter TN 214,314,414	1995 - -->|	2.3	A	c/AA	6PK2203	
				s/AA mot#002028 p/man, mot#000441 p/aut	6PK2100	
				s/AA mot#002029 p/man, mot#000442 p/aut	6PK2125	
omnibus						
1113 LPO	|<-- - -->|		A	c/Bagua	2/9581	2x13x1500
1116 L/LK/LS	|<-- - -->|	OM 352 A	A	c/Bagua	2/9581	2x13x1500
1118 L/LK	|<-- - -->|	OM 352 A	A	c/Bagua	2/9581	2x13x1500
			Bagua	c/DH	9344	13x0875
1214 L/LA/LK	|<-- - -->|	OM 366 A/LA 6 cil.	A	c/Bagua	9512	13x1300
1214 L/LK	|<-- - -->|	OM 366	A	c/Bagua	9521	13x1325
		OM 366 A/LA 6 cil.	A	c/Bagua	2/9541	2x13x1375
1215 C	|<-- - -->|	OM 904 LA 4 cil.	A	c/Bagua	8PK1420	
1215 L/LA/LK	|<-- - -->|	OM 366 A/LA 6 cil.	A	c/Bagua	9512	13x1300
1218 L	|<-- - -->|	OM 366 A	DH		9364	13x0925
1218 L/LA/LK	|<-- - -->|	OM 366 A/LA 6 cil.	A	c/Bagua	9512	13x1300
1218 R	|<-- - -->|	OM 366 A 6 cil.	A	c/Bagua	9541	13x1375
1313/1314 L/LA/LK/LS/LAK/LAS	|<-- - -->|	OM 352	A	c/Bagua	2/9581	2x13x1500
1316	|<-- - -->|	OM 352 A	A	c/Bagua	9581	13x1475
1317	|<-- - -->|	OM 352 A	A	c/Bagua	9581	13x1475
1318	|<-- - -->|	OM 352 A	A	c/Bagua	2/9581	2x13x1500
			Bagua	c/DH	9344	13x0875
	2003 - -->|	OM 352 A	A	c/Bagua c/AA	8PK1780	
1414	|<-- - -->|	OM 366 L/LA 6 cil.	DH		9364	13x0925
1414 L/LK	|<-- - -->|	OM 366	A	c/Bagua	9521	13x1325
1418	|<-- - -->|	OM 366	A	c/Bagua	2/9403	2x13x1025
1418 L/LA/LK	|<-- - -->|	OM 366 L/LA 6 cil.	A	c/Bagua	9512	13x1300
1418 R	|<-- - -->|	OM 366 A 6 cil.	A	c/Bagua	2/9541	2x13x1375
			Bagua	c/DH	2/9403	2x13x1025
1420	|<-- - -->|	OM 366 A	DH		9364	13x0925
1513 L/LA/LK/LS/LAK/LAS	|<-- - -->|	OM 352	A	c/Bagua	9581	13x1475
1513/1514	|<-- - -->|	OM 352	A	c/Bagua	2/9581	2x13x1500
1514 L/LA/LK/LS/LAK/LAS	|<-- - -->|	OM 352	Bagua	c/DH	9352	13x0895
1516/1517/1518	|<-- - -->|	OM 352 A	A	c/Bagua	2/9581	2x13x1500
			Bagua	c/DH	9344	13x0875
1519 L/LS/LB/LK	|<-- - -->|	OM 355	A		2/9450	2x13x1150
			Bagua	c/AA	2/9689	2x13x1750
1520 L/LS/LB/LK	|<-- - -->|	OM 355	A	c/Bagua	2/9450	2x13x1150
1614	|<-- - -->|	OM 366 A/LA 6 cil.	DH		9364	13x0925
1614 L/LK	|<-- - -->|	OM 366 LA	A	c/Bagua	9521	13x1325
1622 L	|<-- - -->|	OM 366 LA	A	c/Bagua	9521	13x1325
		OM 924 LA	A	c/Bagua	8PK1420	
1625/1630	|<-- - -->|	OM 449 A	A	c/Bagua	9620	13x1575
1714/1715 L/LK	|<-- - -->|	OM 366	A	c/Bagua	9521	13x1325
1718	|<-- - -->|	OM 366 A	A	c/Bagua	9531	13x1350
1720 K, 1723, 1723 S	|<-- - -->|	OM 366 A/LA 6 cil.	A	c/Bagua c/2 correas	9533	13x1355
			Bagua	c/DH	2/9403	2x13x1025
1720 L/LA/LK	|<-- - -->|	OM 366 A/LA 6 cil.	A	c/Bagua	9512	13x1300
1924/LS	|<-- - -->|	OM 352 A	A		9581	13x1475
			ComprAA	c/Bagua	9689	13x1765
1929	|<-- - -->|	OM 449 LA	A		9620	13x1575
				c/AA	2/9450	2x13x1150
			ComprAA	c/Bagua	9689	13x1765
1932/219/2219/2224/2419/2432/2624	|<-- - -->|	OM 355	ComprAA	c/Bagua	9689	13x1765
2013/2014/2017	|<-- - -->|	OM 352	A	c/Bagua	2/9581	2x13x1500
2017 L/LB/LK/LS	|<-- - -->|	OM 352	Bagua	c/DH	9344	13x0875
2060 XT	1999 - -->|	3TNE88-RBS	A	c/Vent	7392	10x0990
2213/2214	|<-- - -->|	OM 352	A	c/Bagua	2/9581	2x13x1500
			Bagua	c/DH	9344	13x0875
2216/2217	|<-- - -->|	OM 352 A	A	c/Bagua	2/9581	2x13x1500
			Bagua	c/DH	9344	13x0875
2418	|<-- - -->|	OM 366 A	A	c/Bagua	9581	13x1475
			Bagua	c/DH	9364	13x0925
F-28 EX	1998 - 2001	3TNE82A-RBS	A	c/Vent	7402	10x1015

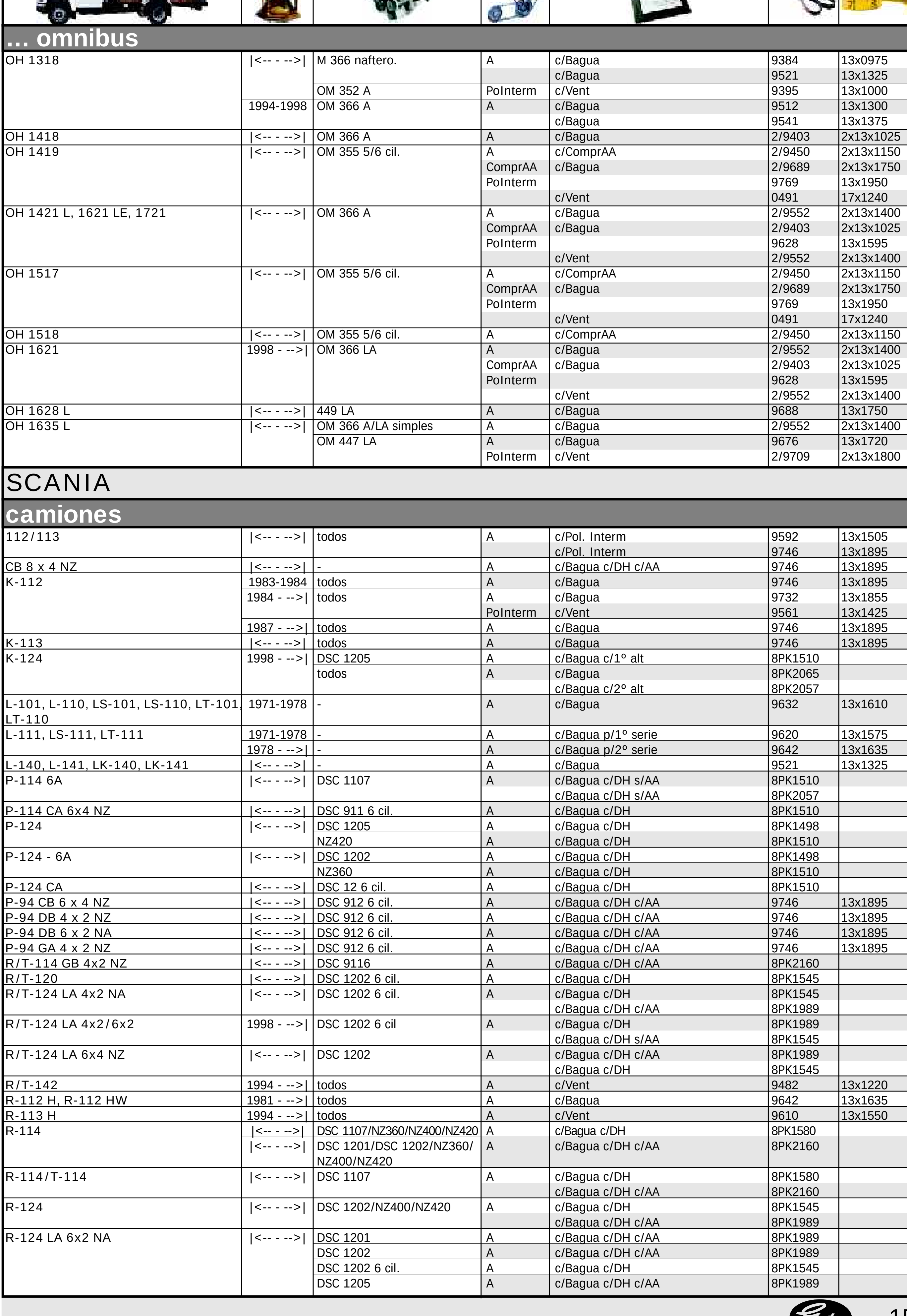


... omnibus						
LO 608 D	|<-- - -->|	5/6 cil.	A	c/Bagua p/al 105A	9499	13x1265
LO 610	1994-1998	364 LA	A	c/Bagua	9512	13x1300
LO 914	|<-- - -->|	364 LA	A	c/Bagua	9502	13x1275
LP 1517	|<-- - -->|	OM 366 A	A	c/Bagua	2/9541	2x13x1375
			ComprAA	c/Bagua	2/9403	2x13x1025
			DH		9384	13x0975
LS 1634	|<-- - -->|	OM 447 LA	A	c/Bagua	9620	13x1575
O 352	|<-- - -->|	OM 352	A	c/Bagua	9581	13x1475
			Bagua	c/DH	9344	13x0875
			PoInterm	c/Vent	2/9402	2x13x1020
O 355	|<-- - -->|	OM 355 5/6 cil.	A		2/9450	2x13x1150
			ComprAA	c/Bagua	2/9689	2x13x1750
			PoInterm		2/9742	2x13x1880
				c/Vent	9402	13x1020
O 362	|<-- - -->|	OM 352	A	c/Bagua	2/9521	2x13x1325
			Bagua	c/DH	9344	13x0875
			PoInterm		2/9742	2x13x1880
				c/Vent	9402	13x1020
		OM 352 A	A	c/Bagua	2/9521	2x13x1325
			Bagua	c/DH	9384	13x0975
			PoInterm		2/9732	2x13x1855
O 362 A	|<-- - -->|	OM 352	A	c/Bagua	2/9521	2x13x1325
			Bagua	c/DH	9384	13x0975
		OM 352 A	PoInterm		2/9742	2x13x1880
O 362, O 362 A	|<-- - -->|	OM 352	PoInterm		2/9742	2x13x1880
O 364	|<-- - -->|	OM 352, OM 352 A	PoInterm		2/9769	2x13x1950
					9769	13x1950
				c/Vent	9395	13x1000
			Bagua	c/DH	9384	13x0975
		OM 355 5/6 cil.	A	c/Bagua	2/9521	2x13x1325
				c/ComprAA	2/9450	2x13x1150
			ComprAA	c/Bagua	2/9689	2x13x1750
			PoInterm	c/Vent	0491	17x1240
				c/Vent	2/9402	2x13x1020
				c/Vent	9402	13x1020
O 365	|<-- - -->|	OM 352, OM 352 A	A	c/ComprAA	2/9450	2x13x1150
			Bagua	c/DH	9384	13x0975
			PoInterm		2/9742	2x13x1880
				c/Vent	9402	13x1020
O 370	|<-- - -->|	OM 355 5/6 cil.	A	c/AA	2/9450	2x13x1150
				c/Bagua p/al 105A	9499	13x1265
				c/ 1 alt	9413	13x1050
				1º y 2º alt c/Bagua	9471	13x1200
			ComprAA		2/0931L	2x17x2365
				c/Bagua	2/9689	2x13x1750
			PoInterm	c/Vent	2/9100L	2x13x2535
		OM 447/449	PoInterm	c/Vent	2/9105K	2x13x2665
			ComprAA	c/Bagua	9688	13x1750
O 370 Rutero	|<-- - -->|	OM 355 5/6 cil.	A		9412	13x1045
O 371	|<-- - -->|	OM 355 5 cil.	PoInterm	c/Vent	2/9101L	2x13x2565
		OM 355 5/6 cil.	A	c/Bagua p/al 105A	9499	13x1265
				c/Bagua, p/1º alt	9413	13x1050
				c/Bagua c/2 correas, p/2 alt	9471	13x1200
			Bagua	c/1º y 2º alt	9474	13x1205
				c/alt	9412	13x1045
			ComprAA		2/0931L	2x17x2365
				c/Bagua	2/9689	2x13x1750
			PoInterm		9676	13x1720
				c/Vent	2/9531	2x13x1350
		OM 366 (naftero)	PoInterm	c/Vent	9384	13x0975
		OM 366 A	A	c/Bagua	9521	13x1325
			DH		9364	13x0925
			PoInterm	c/Vent	2/9965L	2x13x2450
		OM 400 LA (México)	Vent		2/9106K	2x13x2690
		OM 447 LA	A	c/Bagua	9676	13x1720
			PoInterm		9709	13x1800
				c/Vent	9552	13x1400
		OM 449 A/LA	PoInterm	c/Vent	2/9105K	2x13x2665
O 371 - ST	|<-- - -->|	OM 366 (naftero)	A	c/Bagua	9521	13x1325
			DH		9364	13x0925
O 371 RSD	|<-- - -->|	OM 449 A/LA	A	c/Bagua	2/9689	2x13x1750
			PoInterm	c/Vent	2/9709	2x13x1800
O 371 Rutero	|<-- - -->|	OM 355 6 cil.	Bagua	c/1º y 2º alt, c/AA	2/9450	2x13x1150
		OM 447 5 cil.	PoInterm	c/Vent	2/9104L	2x13x2640
		OM 447 5/6 cil.	ComprAA	c/Bagua	9620	13x1575
		OM 447 6 cil.	PoInterm	c/Vent	2/9103L	2x13x2600
O 371 UP	|<-- - -->|	OM 449 A/LA	A	c/Bagua	9676	13x1720
O 371 Urbano	|<-- - -->|	OM 366, OM 366 G	ComprAA	c/Bagua	2/9521	2x13x1325
			PoInterm	c/Vent	2/9965L	2x13x2450
		OM 366, OM 366 LA	Bagua	c/DH	9364	13x0925

... omnibus

O 400	|<-- - -->|	OM 447 LA	A	c/Bagua	9676	13x1720
			PoInterm		2/9709	2x13x1800
				c/Vent	2/9552	2x13x1400
		OM 447/449	A	c/AA	9412	13x1045
				c/Bagua	2/9689	2x13x1750
			ComprAA	p/Thermo King c/Polea interm	2/0931L	2x17x2365
			PoInterm		9709	13x1800
		OM 447/449 LA	A	c/Bagua	9676	13x1720
			PoInterm	c/Vent	2/9552	2x13x1400
		OM 449 LA	PoInterm		2/9709	2x13x1800
	1998 - -->|	OM 447/449	PoInterm	c/Vent	2/9571	2x13x1450
O 400 RSD	|<-- - -->|	OM 449	A	c/Bagua	2/9689	2x13x1750
O 400 RSE	1998 - -->|	OM 449 A/LA	A	c/Bagua	2/9732	2x13x1855
O 400 UP	|<-- - -->|	OM 449 A/LA	A	c/Bagua	9676	13x1720
			PoInterm		2/9552	2x13x1400
O 400, O 500	09/06 - -->|	OM 457 LA	A	c/Bagua c/DH c/AA	9PK2007	
O 500	|<-- - -->|	OM 457	A	c/Bagua	9PK2045	
O 500 M	|<-- - -->|	906 LA	A	c/Bagua	8PK1420	
	2003 - -->|	OM 906 LA	A	c/Bagua c/AA	8PK1780	
O 500 R/RS/RSD	2000 - -->|	926 LA	PoInterm	c/Vent	2/9552	2x13x1400
O 500 U	|<-- - -->|	906 LA	A	c/Bagua	8PK1485	
OF 1113	|<-- - -->|	OM 352	A	c/Bagua	2/9521	2x13x1325
				c/Bagua	2/9521	2x13x1325
		OM 366 A	A	c/Bagua	9521	13x1325
		OM 366 LA	Bagua	c/DH	9364	13x0925
OF 1114	|<-- - -->|	OM 352	PoInterm		2/9742	2x13x1880
OF 1215	|<-- - -->|	OM 366 LA	A	c/Bagua	2/9521	2x13x1325
			Bagua	c/DH	9364	13x0925
OF 1215 L/LK	|<-- - -->|	OM 366	A	c/Bagua	9521	13x1325
OF 1217	|<-- - -->|	OM 366 A	A	c/Bagua	2/9541	2x13x1375
			Bagua	c/compr AA	9403	13x1025
			ComprAA	c/Bagua	2/9403	2x13x1025
			DH		9364	13x0925
OF 1290	|<-- - -->|	OM 366 A	A	c/Bagua	9531	13x1350
OF 1313	|<-- - -->|	OM 366 LA	Bagua	c/DH	9364	13x0925
OF 1314	|<-- - -->|	OM 352	A	c/Bagua	9521	13x1325
			DH		9384	13x0975
OF 1315	|<-- - -->|	OM 366 (naftero)	A	c/Bagua	2/9521	2x13x1325
			DH		9364	13x0925
OF 1317	|<-- - -->|	OM 366 LA	Bagua	c/DH	9364	13x0925
	1994-1998	OM 366 A	A	c/Bagua	9512	13x1300
OF 1318	|<-- - -->|	OM 366 A	A	c/Bagua	2/9403	2x13x1025
			ComprAA	c/Bagua	2/9403	2x13x1025
		OM 366 LA	A	c/Bagua	9531	13x1350
				p/alt 45A	2/9531	2x13x1350
			Bagua	c/DH	9364	13x0925
OF 1320	|<-- - -->|	OM 366 LA	Bagua	c/DH	9364	13x0925
	1994-1998	OM 366 A	A	c/Bagua	9512	13x1300
OF 1417	|<-- - -->|	914 LA	A	c/Bagua	8PK1420	
OF 1618	|<-- - -->|	OM 366 LA	Bagua	c/DH	9364	13x0925
OF 1618 L/LA	|<-- - -->|	OM 366 A/LA 6 cil.	A	c/Bagua p/al 75A	2/9541	2x13x1375
			ComprAA		2/9403	2x13x1025
				c/Bagua	2/9403	2x13x1025
			PoInterm	c/Vent	9401	13x1015
OF 1620	|<-- - -->|	OM 366 A	A	c/Bagua	2/9531	2x13x1350
			Bagua	c/DH	9364	13x0925
			PoInterm	c/Vent	9401	13x1015
OF 1620 L/LA	|<-- - -->|	OM 366 LA	A	c/Bagua p/al 75A	2/9541	2x13x1375
			ComprAA		2/9403	2x13x1025
OF 1714/1715/1718	|<-- - -->|	OM 366 LA	A	c/Bagua	2/9531	2x13x1350
				c/Bagua	2/9541	2x13x1375
			Bagua	c/DH	9364	13x0925
			ComprAA	c/Bagua	2/9403	2x13x1025
OF 1721	|<-- - -->|	OM 366 LA	ComprAA	c/Bagua	2/9403	2x13x1025
	1998 - -->|	OM 366 LA	A	c/Bagua	2/9552	2x13x1400
			DH		2/9403	2x13x1025
OF 712	1994-1998	OM 364 A	A	c/Bagua	9512	13x1300
OF 712/912	1994-1998	OM 364 A	DH		9370	13x0940
OF 812	1994-1998	OM 364 A	A	c/Bagua	9512	13x1300
			DH		9364	13x0925
OF 912	1994-1998	OM 364 A	A	c/Bagua	9512	13x1300
OH 1313	|<-- - -->|	OM 352	A	c/Bagua	2/9521	2x13x1325
				c/Bagua p/al 75A	2/9541	2x13x1375
			Bagua	c/DH	9384	13x0975
			Compr		2/9403	2x13x1025
			PoInterm		2/9769	2x13x1950
				c/Vent	9395	13x1000
OH 1315	|<-- - -->|	OM 366 A/(naftero)	A	c/Bagua	9521	13x1325
			DH		9384	13x0975
OH 1316	|<-- - -->|	OM 352	A	c/Bagua	2/9521	2x13x1325
			A	c/Bagua p/al 75A	2/9541	2x13x1375
			Bagua	c/DH	9384	13x0975
			Compr		2/9403	2x13x1025
			PoInterm		2/9769	2x13x1950





... omnibus

OH 1318	|<-- - -->|	M 366 naftero.	A	c/Bagua	9384	13x0975
				c/Bagua	9521	13x1325
		OM 352 A	PoInterm	c/Vent	9395	13x1000
	1994-1998	OM 366 A	A	c/Bagua	9512	13x1300
				c/Bagua	9541	13x1375
OH 1418	|<-- - -->|	OM 366 A	A	c/Bagua	2/9403	2x13x1025
OH 1419	|<-- - -->|	OM 355 5/6 cil.	A	c/ComprAA	2/9450	2x13x1150
			ComprAA	c/Bagua	2/9689	2x13x1750
			PoInterm		9769	13x1950
				c/Vent	0491	17x1240
OH 1421 L, 1621 LE, 1721	|<-- - -->|	OM 366 A	A	c/Bagua	2/9552	2x13x1400
			ComprAA	c/Bagua	2/9403	2x13x1025
			PoInterm		9628	13x1595
				c/Vent	2/9552	2x13x1400
OH 1517	|<-- - -->|	OM 355 5/6 cil.	A	c/ComprAA	2/9450	2x13x1150
			ComprAA	c/Bagua	2/9689	2x13x1750
			PoInterm		9769	13x1950
				c/Vent	0491	17x1240
OH 1518	|<-- - -->|	OM 355 5/6 cil.	A	c/ComprAA	2/9450	2x13x1150
OH 1621	1998 - -->|	OM 366 LA	A	c/Bagua	2/9552	2x13x1400
			ComprAA	c/Bagua	2/9403	2x13x1025
			PoInterm		9628	13x1595
				c/Vent	2/9552	2x13x1400
OH 1628 L	|<-- - -->|	449 LA	A	c/Bagua	9688	13x1750
OH 1635 L	|<-- - -->|	OM 366 A/LA simples	A	c/Bagua	2/9552	2x13x1400
		OM 447 LA	A	c/Bagua	9676	13x1720
			PoInterm	c/Vent	2/9709	2x13x1800

SCANIA

camiones

112/113	|<-- - -->|	todos	A	c/Pol. Interm	9592	13x1505
				c/Pol. Interm	9746	13x1895
CB 8 x 4 NZ	|<-- - -->|	-	A	c/Bagua c/DH c/AA	9746	13x1895
K-112	1983-1984	todos	A	c/Bagua	9746	13x1895
	1984 - -->|	todos	A	c/Bagua	9732	13x1855
			PoInterm	c/Vent	9561	13x1425
	1987 - -->|	todos	A	c/Bagua	9746	13x1895
K-113	|<-- - -->|	todos	A	c/Bagua	9746	13x1895
K-124	1998 - -->|	DSC 1205	A	c/Bagua c/1º alt	8PK1510	
		todos	A	c/Bagua	8PK2065	
				c/Bagua c/2º alt	8PK2057	
L-101, L-110, LS-101, LS-110, LT-101, LT-110	1971-1978	-	A	c/Bagua	9632	13x1610
L-111, LS-111, LT-111	1971-1978	-	A	c/Bagua p/1º serie	9620	13x1575
	1978 - -->|	-	A	c/Bagua p/2º serie	9642	13x1635
L-140, L-141, LK-140, LK-141	|<-- - -->|	-	A	c/Bagua	9521	13x1325
P-114 6A	|<-- - -->|	DSC 1107	A	c/Bagua c/DH s/AA	8PK1510	
				c/Bagua c/DH s/AA	8PK2057	
P-114 CA 6x4 NZ	|<-- - -->|	DSC 911 6 cil.	A	c/Bagua c/DH	8PK1510	
P-124	|<-- - -->|	DSC 1205	A	c/Bagua c/DH	8PK1498	
		NZ420	A	c/Bagua c/DH	8PK1510	
P-124 - 6A	|<-- - -->|	DSC 1202	A	c/Bagua c/DH	8PK1498	
		NZ360	A	c/Bagua c/DH	8PK1510	
P-124 CA	|<-- - -->|	DSC 12 6 cil.	A	c/Bagua c/DH	8PK1510	
P-94 CB 6 x 4 NZ	|<-- - -->|	DSC 912 6 cil.	A	c/Bagua c/DH c/AA	9746	13x1895
P-94 DB 4 x 2 NZ	|<-- - -->|	DSC 912 6 cil.	A	c/Bagua c/DH c/AA	9746	13x1895
P-94 DB 6 x 2 NA	|<-- - -->|	DSC 912 6 cil.	A	c/Bagua c/DH c/AA	9746	13x1895
P-94 GA 4 x 2 NZ	|<-- - -->|	DSC 912 6 cil.	A	c/Bagua c/DH c/AA	9746	13x1895
R/T-114 GB 4x2 NZ	|<-- - -->|	DSC 9116	A	c/Bagua c/DH c/AA	8PK2160	
R/T-120	|<-- - -->|	DSC 1202 6 cil.	A	c/Bagua c/DH	8PK1545	
R/T-124 LA 4x2 NA	|<-- - -->|	DSC 1202 6 cil.	A	c/Bagua c/DH	8PK1545	
				c/Bagua c/DH c/AA	8PK1989	
R/T-124 LA 4x2/6x2	1998 - -->|	DSC 1202 6 cil	A	c/Bagua c/DH	8PK1989	
				c/Bagua c/DH s/AA	8PK1545	
R/T-124 LA 6x4 NZ	|<-- - -->|	DSC 1202	A	c/Bagua c/DH c/AA	8PK1989	
				c/Bagua c/DH	8PK1545	
R/T-142	1994 - -->|	todos	A	c/Vent	9482	13x1220
R-112 H, R-112 HW	1981 - -->|	todos	A	c/Bagua	9642	13x1635
R-113 H	1994 - -->|	todos	A	c/Vent	9610	13x1550
R-114	|<-- - -->|	DSC 1107/NZ360/NZ400/NZ420	A	c/Bagua c/DH	8PK1580	
	|<-- - -->|	DSC 1201/DSC 1202/NZ360/ NZ400/NZ420	A	c/Bagua c/DH c/AA	8PK2160	
R-114/T-114	|<-- - -->|	DSC 1107	A	c/Bagua c/DH	8PK1580	
				c/Bagua c/DH c/AA	8PK2160	
R-124	|<-- - -->|	DSC 1202/NZ400/NZ420	A	c/Bagua c/DH	8PK1545	
				c/Bagua c/DH c/AA	8PK1989	
R-124 LA 6x2 NA	|<-- - -->|	DSC 1201	A	c/Bagua c/DH c/AA	8PK1989	
		DSC 1202	A	c/Bagua c/DH c/AA	8PK1989	
		DSC 1202 6 cil.	A	c/Bagua c/DH	8PK1545	
		DSC 1205	A	c/Bagua c/DH c/AA	8PK1989	

... camiones

R-142 H, R-142 HW	1981 - -->|	todos	A	c/Bagua c/AA	9561	13x1425
			Bagua	c/DH, s/AA	9477	13x1215
R-143 H	1994 - -->|	-	A	c/Vent	9482	13x1220
S-112	1983 - -->|	todos	A	c/Bagua	9688	13x1750
			Bagua	c/DH, c/alt 105A	2/9689	2x13x1750
T-112 H, T-112 HW	1981 - -->|	todos	A	c/Bagua	9642	13x1635
	Nuevos	todos	A	c/Bagua c/AA	9620	13x1575
T-113	Nuevos	todos	A	c/Bagua c/AA	9620	13x1575
T-113 H	1994 - -->|	todos	A	c/Vent	9610	13x1550
T-124	|<-- - -->|	DSC 1201	A	c/Bagua c/DH c/AA	8PK1989	
		DSC 1202	A	c/Bagua c/DH c/AA	8PK1498	
		NZ360	A	c/Bagua c/DH c/AA	8PK1510	
		NZ400	A	c/Bagua c/DH	8PK1545	
T-142 H	1981 - -->|	todos	A	c/Bagua	9561	13x1425
			Bagua	c/DH, s/AA	9477	13x1215
T-142 HW	1981 - -->|	todos	A	c/Bagua c/AA	9561	13x1425
			Bagua	c/DH, s/AA	9477	13x1215
T-143 H	1994 - -->|	-	A	c/Vent	9482	13x1220

omnibus

112/113	1993 - -->|	todos	A	c/Pol. Interm	9746	13x1895
			PoInterm	c/Vent	9592	13x1505
B110	1971-1978	todos	A	c/Bagua, c/Pol. Interm	9632	13x1610
B111 2ª Serie	1978 - -->|	todos	A	c/Bagua p/alt Bosch	9642	13x1635
				c/Bagua p/alt Wapsa	9650	13x1650
BR-115	|<---05/75	todos	A	c/Bagua	9642	13x1635
			PoInterm	c/Vent	9521	13x1325
BR-116	1975-1984	todos	A	c/Bagua p/alt Bosch	9642	13x1635
				c/Bagua p/alt Wapsa	9732	13x1855
F-114 Rutero	|<-- - -->|	todos	A	c/Bagua c/DH	8PK1545	
F-94	|<-- - -->|	NZ220	A	c/Bagua c/DH s/AA	8PK2057	
K-112	1983-1984	todos	A	c/Bagua	9746	13x1895
	1984 - -->|	todos	A	c/Bagua	9732	13x1855
			PoInterm		9561	13x1425
				c/Vent	9561	13x1425
	1987 - -->|	todos	A	c/Bagua c/Intercooler	9746	13x1895
K-113	1984 - -->|	-	A	c/Bagua	9746	13x1895
	1993 - -->|	todos	A	c/AA Thermo King	9412	13x1045
			ComprAA	p/Thermo King	2/0931L	2x17x2365
			PoInterm	c/Vent	9592	13x1505
K-124	1998 - -->|	todos	A	c/Bagua c/2º alt	8PK2057	
				c/Bagua c/1º alt	8PK1510	
L-113	1984 - -->|	todos	A	c/Bagua	9732	13x1855
				c/Bagua	9746	13x1895
			PoInterm		9561	13x1425
				c/Vent	9561	13x1425
R-164	06/05 - -->|	DSC 1602	A	c/Bagua c/DH c/AA	8PK2085	

VOLVO

camiones

FH 12	1994 - -->|	340	A		8PK1036	
			Bagua		8PK1054	
	2000 - -->|	380	A		8PK0800	
			Vent		8PK0953	
FH 12 - 380 (4 x 2 o 6 x 2)	2000 - -->|	D12C 6 cil.	A	c/Bagua c/DH c/AA	10PK1110	
FH 12 - 420 (4 x 2 o 6 x 2)	2000 - -->|	D12C 6 cil.	A	c/Bagua c/DH c/AA	10PK1150	
FM 12 - 380 (4 x 2 o 6 x 2)	2000 - -->|	D12C 6 cil.	A	c/Bagua c/DH c/AA	10PK1110	
FM 12 - 420 (4 x 2 o 6 x 2)	2000 - -->|	D12C 6 cil.	A	c/Bagua c/DH c/AA	10PK1150	
N 10	1981 - -->|	todos	A		7422	10x1065
	1984 - -->|	todos	A	p/alt 45A	7441	10x1120
N 12	1984 - -->|	todos	A	p/alt 45A	7441	10x1120
N 1020 (N-10)	1980 - -->|	todos	PoInterm	c/Bagua	9474	13x1205
N 1220 (N-12)	1981 - -->|	todos	A		7422	10x1065
			PoInterm	c/Bagua	9581	13x1475
NH 12	2000 - -->|	380	A		8PK0800	
	2000 - -->|	380	Vent		8PK0953	
NH 12 - 380 (4 x 2 o 6 x 2)	2000 - -->|	D12C 6 cil.	A	c/Bagua c/DH c/AA	10PK1110	
NH 12 - 420 (4 x 2 o 6 x 2)	2000 - -->|	D12C 6 cil.	A	c/Bagua c/DH c/AA	10PK1150	
NL 10	|<-- - -->|	todos	A	p/alt 45A	7441	10x1120
	1989 - -->|	todos	Vent		9600	13x1525
NL 12	1984 - -->|	todos	A	p/alt 45A	7441	10x1120
NL 12 EDC	1996 - -->|	123E (intercooler)	ComprAA	c/Polea interm c/ o s/AA	9437	13x1110
		123E 360CV/123ES	A	c/ o s/Intercooler, p/alt 45A	7474	10x1200
		123E 410CV (intercooler)	A	c/Pol. Interm, c/ o s/AA	9616	13x1565
		123ES (intercooler)	ComprAA	c/Polea interm c/ o s/AA	9437	13x1110
		123ES 410CV (intercooler)	A	c/Pol. Interm, c/ o s/AA	9600	13x1525
VM 17	2004 - -->|	MWM 6A206	A	c/ComprAA	8PK1380	
VM 23	2004 - -->|	MWM 6A240	A	c/ComprAA	8PK1380	
VM 210	2006 - -->|	MWM 6A210	A	c/Bagua c/DH c/AA	8PK2085	
VM 260	2006 - -->|	MWM 6A260	A	c/Bagua c/DH c/AA	8PK2085	
VM 310	2006 - -->|	MWM 6A310	A	c/Bagua c/DH c/AA	8PK2085	

omnibus

B 7R	2002 - -->|	D7A 285	A		7466	10x1175
		D7B 230	A		7466	10x1175
			PoInterm		2/9502	2x13x1275
				c/alt superior	7474	10x1200
		D7B 260	A		7466	10x1175
B 10M	1987 - -->|	DH 10A 360	A	c/1º y 2º alt p/alt 45A	7474	10x1200
	1994 - -->|	DH 10A 340	A		7441	10x1120
			Bagua		7474	10x1200
	2002 - -->|	DH 10A 360	PoInterm		9555	13x1410
				c/Vent	9555	13x1410
B 10ME	1984 - -->|	DH 10A 340	A	p/alt 45A	7439	10x1115
B 12/12M	1994 - -->|	todos	Vent		7552	10x1400
B 12B	1990 - -->|	D12D 380	PoInterm		9555	13x1410
				c/Vent	9555	13x1410
B 12R	2002 - -->|	D12D 380	A	c/Bagua c/DH c/AA	7439	10x1115
		D12D 420	A	c/Bagua c/DH c/AA	7450	10x1150
B 58	1980 - -->|	-	A	c/1º y 2º alt	7492	10x1250
B 58E	|<---1985	-	A	p/alt 45A	7492	10x1250
	1984 - -->|	-	A	p/alt 45A	7474	10x1200
	1985 - -->|	-	A		7492	10x1250

VW

camiones

680	|<-- - -->|	Perkins 4236/4	A	c/Bagua	9512	13x1300
690	|<-- - -->|	MWM X-10 4.10 L	A	c/Bagua	7492	10x1250
711	|<-- - -->|	MWM	A	c/Bagua	7492	10x1250
790	|<-- - -->|	MWM X-10 4.10 L	A	c/Bagua	7492	10x1250
790 S	01/97-03/94	MWM D229EC-4	A	c/Bagua	7492	10x1250
			DH		9384	13x0975
790 S CURV	01/97-03/92	MWM D229EC-4	A	c/Bagua	7492	10x1250
7100	03/94-09/97	MWM X-10 4.10 L	A	c/Bagua	8PK1407	
	10/97-02/00	MWM X-10 4.10 L	A	c/Bagua	8PK1290	
7100 (S-2000)	2000 - -->|	MWM X-10 4.10 L	A	c/Bagua	8PK1290	
7100, 8100, 8140, 8140 CO y CE	03/94-09/97	MWM X-10 4.10 L	A	c/Bagua	8PK1397	
7110 S	10/87-03/94	MWM TD229EC-4	A	c/Bagua	7492	10x1250
			DH		9384	13x0975
7110 S CURV	03/92-03/94	MWM TD229EC-4	A	c/Bagua	7492	10x1250
8100	03/94-09/97	MWM X-10 4.10 L	A	c/Bagua	8PK1407	
	10/97-02/00	MWM X-10 4.10 L	A	c/Bagua	8PK1290	
8120	|<-- - -->|	MWM X-10	A	c/Bagua	8PK1290	
8140	03/97-09/97	MWM 4.10T 4 cil.	A	c/Bagua	8PK1407	
	09/97-02/00	MWM 4.10T 4 cil.	A	c/Bagua	8PK1290	
8140 CE/CO	03/97-09/97	MWM X-10 4.10 TCA	A	c/Bagua	8PK1407	
	10/97 - -->|	MWM X-10 4.10 TCA	A	c/Bagua	8PK1290	
8140 CO CKD	02/98 - -->|	MWM X-10 4.10 TCA	A	c/Bagua	8PK1290	
8150 OD, 9150 OD	2004 - -->|	Cummins Interact 4.08	A	c/Bagua c/AA	8PK1800	
8150, 8150 OD	11/00 - -->|	MWM X-10 4.10 TCA	A	c/Bagua	8PK1290	
9150 OD	11/00 - -->|	MWM X-10 4.10 TCA	A	c/Bagua	8PK1290	
11130	|<-- - -->|	MWM 229.6	A	c/Bagua	7492	10x1250
11140	|<-- - -->|	MWM 229.6	A	c/Bagua	7466	10x1175
12140	|<-- - -->|	MWM 229.6	A	c/Bagua	7461	10x1170
12140 H	07/91-05/98	MWM D229EC-6	A		7466	10x1175
			DH		9401	13x1015
12140 T	04/97-10/97	MWM 4.10T 4 cil.	A	c/Bagua	8PK1407	
		MWM D229EC-6T	A	c/Bagua	8PK1397	
	10/97-02/00	MWM 4.10T 4 cil.	A	c/Bagua	8PK1290	
12170 BT	04/97-02/00	Cummins 6BTAA 5.6 L	A	c/Bagua	8PK1440	
12180	10/99-02/00	MWM 6.10 T	A	c/Bagua	8PK1440	
13130	|<-- - -->|	MWM	A	c/Bagua	7492	10x1250
				c/Bagua	9493	13x1255
			ComprAA		9499	13x1265
			DH		9384	13x0975
13150	01/00 - -->|	-	A	c/Bagua	9506	13x1285
		MWM X-10 4.10 TCA	A	c/Bagua	8PK1290	
13170	01/00 - -->|	Cummins 6BTAA 5.9 L	A	c/Bagua	8PK1440	
13180	01/00 - -->|	MWM 6.10 T	A	c/Bagua	8PK1440	
	2000 - -->|	MWM 6.10 T	A	c/Bagua	8PK1440	
13190	01/00 - -->|	Cummins	A	c/Bagua	8PK1440	
14140	|<-- - -->|	MWM	A	c/Bagua	7492	10x1250
			DH		9499	13x1265
14150	07/91-11/95	MWM 6.10 T	A	c/Bagua	9512	13x1300
	11/95-10/97	MWM 6.10	A	c/Bagua	8PK1397	
	09/95-10/97	MWM 6.10 T	A	c/Bagua	8PK1407	
	10/97-02/02	MWM 6.10 T	A	c/Bagua	8PK1440	
14170, 14170 BT	04/97-02/00	Cummins 6BTAA T	A	c/Bagua	8PK1440	
14180	10/99-02/00	MWM 6.10 T	A	c/Bagua	8PK1440	
14200	07/91-07/95	MWM 6.10 T	A	c/Bagua	9512	13x1300
14220	|<-- - -->|	Cummins 6CTAA 8.3L/ Cummins 6CT 8.3L	A	c/Bagua	8PK1420	



VW

... camiones

15170	01/00 - -->|	Cummins 6BTAA T	A	c/Bagua	8PK1440	
15180	01/00 - -->|	MWM 6.10 T	A	c/Bagua	8PK1440	
15190	2000 - -->|	Cummins 6BTAA 5.9 L	A	c/Bagua	8PK1440	
16170	02/91-05/93	Cummins 6CT 8.3	A	c/Bagua	8PK1420	
16170 BT	05/93-02/00	Cummins 6BTAA 5.9L/ 6BT 5.9L	A	c/Bagua	8PK1440	
16170 C	1995 - -->|	Cummins 6BTAA 8.3L	A	c/Bagua	8PK1498	
16180 CO	03/93-06/97	MWM 6.10 TCA 6.45L	A	c/Bagua	8PK1440	
16200	09/97-02/00	Cummins 6CTAA 8.3L	A	c/Bagua	8PK1440	
16210	|<-- - -->|	Cummins 6CT 8.3L	A	c/Bagua	8PK1498	
16210 CO	06/97 - -->|	MWM 6.10 TCA 6.45L	A	c/Bagua	8PK1440	
16220	|<-- - -->|	Cummins 6CT 8.3	A	c/Bagua	8PK1420	
16300	06/95-02/00	Cummins 6CTAA 8.3L	A	c/Bagua	8PK1420	
17210	|<-- - -->|	-	A		8PK1510	
		-		c/AA	8PK2022	
		Cummins	Vent		8PK2517	
	2000 - -->|	Cummins 6CTAA 5.9L	A	c/Bagua	8PK1440	
17210 1BG	09/00 - -->|	Cummins 6CTAA 8.3L	A	c/Bagua	8PK1440	
17210 OD	12/02 - -->|	MWM 6.10 TCA - Euro II	A	c/Bagua	8PK1485	
17220	2000 - -->|	Cummins 6CTAA	A	c/Bagua	8PK1420	
17240 OT	03/01 - -->|	MWM 6.10 TCA 6.45L	A	c/Bagua	8PK1440	
17250 E, 24250 E	11/05 - -->|	Cummins Interact 6.0	A	c/Bagua c/AA	8PK1800	
17300	01/00 - -->|	Cummins 6CTAA 8.3L	A	c/Bagua	8PK1420	
17310	2000 - -->|	Cummins 6CTAA	A	c/Bagua	8PK1420	
18310	2001 - -->|	Cummins 6CTA 8.3L	A	c/Bagua c/AA	8PK2022	
23210	01/91 - 2003	Cummins	A	c/Bagua	8PK1440	
24220	01/91-02/00	Cummins 6CT 8.3L	A	c/Bagua	8PK1420	
24250	05/92-02/00	Cummins 6CTAA 8.3L	A	c/Bagua	8PK1420	
26220	2000 - -->|	Cummins 6CTAA	A	c/Bagua	8PK1420	
26260	2000 - -->|	Cummins 6CTAA	A	c/Bagua	8PK1420	
26300	2000 - -->|	Cummins 6CTAA 8.3L	A	c/Bagua	8PK1420	
26310	2000 - -->|	Cummins	A	c/Bagua	8PK1420	
35300	04/91-02/00	Cummins 6CTAA 8.3L	A	c/Bagua	8PK1420	
40300	06/99-02/00	Cummins 6CTAA 8.3L	A	c/Bagua	8PK1420	
L 80	08/96-10/97	MWM 4.10T 4 cil.	A	c/Bagua	8PK1397	
				c/Bagua	8PK1407	

omnibus

8140	10/97-02/00	MWM X-10 4.10 T	A	c/Bagua	8PK1290	
8140 CO/CE	03/94-09/97	MWM X-10 4.10 T	A	c/Bagua	8PK1407	
	10/97-02/00	MWM X-10 4.10 T	A	c/Bagua	8PK1290	
8140, 8140 CO y CE	03/94-09/97	MWM X-10 4.10 T	A	c/Bagua	8PK1397	
8150 OD, 9150 OD	11/05 - -->|	MWM X-10 4.10 T	A	c/Bagua	8PK1290	
14140	|<-- - -->|	MWM	A	c/Bagua	7492	10x1250
			DH		9499	13x1265
14150	|<-- - -->|	MWM	A	c/Bagua	8PK1407	
				c/Bagua	8PK1440	
				c/Bagua	9512	13x1300
	11/95-10/97	MWM 6.10 T	A	c/Bagua	8PK1397	
14200	|<-- - -->|	MWM	A	c/Bagua	9512	13x1300
16180 CO	03/93-06/97	MWM 6.10 TCA 6.45L	A	c/Bagua	8PK1440	
16210 CO	06/97 - -->|	MWM 6.10 TCA 6.45L	A	c/Bagua	8PK1440	
17210 OD	2002 - -->|	MWM 6.10 TCA 6.45L	A	c/Bagua h/11/02	8PK1440	
17240 OT	2000 - -->|	MWM	A	c/Bagua c/AA	8PK1498	
17260 EOT	04/04 - -->|	MWM 6.12 TCAE - Trasero	A	p/alt 80A	8PK1485	

NOTAS

TABLAS DE CORREAS TRAPEZOIDALES

Long mm		
a = 7 mm		
560	7M560	(1)
630	7M630	(1)
650	7M650	(1)
670	7M670	(1)
750	7M750	(1)
1000	7M1000	(1)
1220	8453PF	(1)
a = 10 mm		
495	Z18.5	
528	7208XL	
545	7215XL	
550	6202MC	
560	7220	
	SPZ560	
575	7228XL	
595	7234	
595	7234XL	
600	6204MC	
610	7240XL	
613	6281MC	
625	6205MC	
	7246	
635	7250	
	7250XL	
638	6283MC	
650	6206MC	
	7255XL	
	7256	
660	7260XL	
663	7261XL	
666	6279MC	
673	7265XL	
675	6207ESC	
	6207MC	
	7266	
680	7268	
685	7270	
	7270XL	
688	6280MC	
690	7272	
700	6208ESC	(2)
	6208MC	
705	7277	
710	7280	
	7280XL	
713	6261ESC	(2)
	6261MC	
725	6209ESC	(2)
	6209MC	
	7285	
730	7287	
732	6260MC	
735	7290	
	7290XL	
737	6276MC	
	6278XS 737+933	(4)
740	7291	
742	7292XL	
745	7293	
750	6210ESC	
750	6210MC	
	7295	
	7295XL	
755	7297	
760	7300	
	7300XL	
763	6285MC	
765	7301	
775	6211ESC	
	6211MC	
	7305	
	7305XL	
788	6273MC	
790	7312	
	7312XL	
800	6212ESC	
	6212MC	
	7315	
	7315XL	
805	7317	
810	7320	
813	6262ESC	
	6262MC	
815	7320XL	
825	6213ESC	
	6213LM	(2)
	6213MC	
	7325	
	7325XL	
833	7328XL	
835	7329	
	7329LM	
838	6271ESC	(2)
	6271LM	(2)
	6271MC	
840	7330	
	7330XL	
850	6214ESC	(2)
	6214LM	(2)
	6214MC	
	7335	
	7335XL	
865	6263LM	
	6263MC	
	7340XL	
	7341	
870	7344	
875	6215ESC	(2)
	6215MC	
	7345	
878	7346	
880	7345XL	
888	6264ESC	
	6264MC	
	6264XS	
890	7350	
	7350XL	
900	6216ESC	
	6216MC	
	7355	
	7355XL	
910	7356	
913	6272ESC	(2)
	6272MC	
	7358	
915	7360	
920	7362	
	7362XL	
925	6217ESC	
	6217MC	
	7360XL	
	7364	
927	7365XL	
930	7366	
938	6265ESC	
	6265MC	
940	6257MC	
	7370	
	7370XL	
950	6218ESC	
	6218MC	
	7374	
	7374LM	
	7374XL	
	7375XL	
960	6266ESC	
	6266MC	
	7378	
970	7380XL	
975	6219ESC	(2)
	6219MC	
	7384	
980	6258MC	
	7383	
	7385XL	
985	7387	
988	6267ESC	
	6267MC	
990	7390XL	
	7392	
995	7391	
998	7393	
1000	6220ESC	(2)
	6220MC	
	7394	
1003	7395	
1005	6259MC	(2)
	6259MC	
	7395XL	
	7398	
1013	6275ESC	
	6275MC	
1015	7400XL	
	7402	
1020	7404	
1025	6221ESC	
	6221MC	
	7405	
1030	7405XL	
	7406	
1035	7410	
1040	7410XL	
	7411	
1045	7412	
1050	6222ESC	(2)
	6222MC	
1055	7416	
1060	7417	
	7417XL	
1063	6287MC	
1065	7420XL	
	7422	
1075	6223ESC	
	6223MC	
	7423	
1085	7427	
1088	6284MC	
1090	7430XL	
1095	7425XL	
1100	6224ESC	(2)
	6224MC	
	7434	
1105	7435	
	7435XL	
1113	6268ESC	
	6268MC	
	6268XS	
1115	7439	
1120	7440XL	
	7441	
1125	6225ESC	(2)
	6225MC	(2)
1130	7445	
1135	7445XL	
1138	6269ESC	
	6269MC	
1140	7448XL	
	7449	
1143	7450XL	
1145	7451	
1150	6226ESC	(2)
	6226MC	
	7450	
	7453XL	
1155	7455XL	
	7458	
1170	7460XL	
	7461	
1175	6227ESC	
	6227MC	
	7466	
1180	7465	
	7465XL	
1195	7470XL	
	7471	
1200	6228ESC	(2)
	6228MC	
	6228XS	
	7474	
1201	7473XL	
1205	7475XL	
1210	7476	
1213	6270ESC	
	6270MC	
1215	7478	
1220	7480XL	
1225	6229ESC	
	6229MC	
	7483XL	
	7484	
1230	7485	
	7485XL	
1238	6282MC	
1240	7488	
1245	7490	
1250	6230ESC	
	6230MC	
	7490XL	
	7492	
1255	7495XL	
1260	7496	
1270	7500	
	7500XL	
1275	6231ESC	(2)
	6231MC	
1280	7504	
1285	7506	
1290	7508XL	
1295	7509	
1300	6232ESC	(3)
	6232MC	
	7510	
	7512XL	
1310	7516XL	
1315	7518	
1320	7520	
	7520XL	
1325	6233ESC	(2)
	6233MC	
	7521	
1335	7525XL	
1345	7530XL	
1350	6234ESC	(2)
	6234MC	
1355	7534	
1360	7535XL	
1365	7538	
1370	7539	
1375	6235ESC	(2)
	6235MC	
	7541XL	
1383	7544	
1384	7545XL	
1385	7545	
1395	7549	
	7550XL	
1400	6236ESC	
	6236MC	
	7552	
1410	7555XL	
1422	7560XL	
1425	6237ESC	
	6237MC	
	7560	
1445	7569	

LM Laminada laterales lisos
MC Dentada laterales lisos
XS Especial
ES Con forro
ESC Dentada laterales lisos
ESLM Laminada laterales lisos
EXL Dentada laterales lisos
MN Dentada laterales lisos
(1) Polyflex
(2) Juego de 2 correas apareadas
(3) Juego de 3 correas apareadas
(4) Juego de 2 correas

Gates

... a = 10 mm

Long mm	
1448	7570XL
1450	6238ESC (3) 6238MC 7565XL 7571
1460	7575XL
1475	6239ESC (3) 6239MC 7580XL
1490	7585XL
1500	6240ESC 6240MC 7590XL
1516	7597XL
1525	6241ESC 6241MC
1532	7603XL
1550	6242ESC 7612XL
1555	7613
1572	7619XL
1575	6243ESC (2)
1588	7625XL
1600	7630XL
1625	6245ESC 7640
1625	7640XL
1645	7647
1650	6246ESC (2) 7650
1651	7650XL
1676	7660XL
1689	7665XL
1700	6248ESC (2)
1709	7673XL
1710	7674
1727	7680XL
1765	7695XL
1785	7703
1816	7715XL
1854	7730XL
1887	7743XL
1930	7760XL
1969	7775XL

a = 11 mm

Long mm	
528	6301MC
670	8264
730	8287
745	8293
775	11M775 (1)
785	8309
800	8458PF (1)
825	8325
870	8343
875	11M875 (1)
915	8361
925	11M925 (1)
935	8369
970	8382
980	8386
1005	8396
1025	8403
1055	8415
1095	8432
1175	8463
1215	8478
1275	8502

a = 11,2 mm

Long mm	
540	6392MC
820	6313MC
866	6391MC

a = 11,5 mm

Long mm	
685	6380MC
730	6309MC
755	6389MC
790	6390MC

a = 11,9 mm

Long mm	
650	6306MC
670	6379MC
710	6308MC
758	6310MC
768	6385MC
783	6373MC
793	6312MC
868	6363MC
876	6315MC
885	6364MC (2)
950	6318MC
1010	6375MC (2)
1030	6321MC
1042	6386MC (2)
1171	6327MC (2)

a = 12,5 mm

Long mm	
1075	6473MC
1100	6474MC
1450	6488MC
1475	6489MC
1500	6490MC
1525	6491MC
1550	6492MC
1575	6493MC
1600	6494MC
1625	6495MC
1650	6496MC
1675	6497MC
1700	6498MC
1725	6499MC
1750	6500MC
1775	6501MC
1800	6502ES (2) 6502MC
1825	6503ES 6503MC
1838	6504ES (3)
1850	6561EXL (2) 6561MC
1875	6505ES 6505MC
1900	6506ES (2) 6506EXL (2) 6506MC
1925	6507ES
1950	6508ES (2) 6508MC
1975	6509ES
2000	6510ES 6510EXL (2) 6510MC
2025	6511ES 6511MC
2050	6512ES (2) 6512MC
2075	6513ES (2) 6513EXL (2)
2100	6514ES (2)
2125	6515ES (2)
2150	6516ES (2)
2175	6517ES (2)
2200	6518ES
2225	6519ES (2)
2250	6520ES
2275	6521ES (2)
2300	6522ES (2)
2325	6523ES (2)
2350	6524ES (2)
2375	6525ES (2)
2400	6526ES (2)
2425	6527ES (2)
2450	6528ES (2)
2475	6529ES (2)
2500	6530ES (2)
2525	6531ES (2)
2550	6532ES (2)
2575	6533ES (2)
2600	6534ES (2)
2625	6535ES (2)
2650	6536ES (2)
2675	6537ES (2)
2700	6538ES (2)
2750	6540ES (2)
2818	6562ES (2)

a = 12,7 mm

Long mm	
970	0381

a = 13 mm

Long mm	
600	6604ES
620	9245XL
625	6605ES A24.5MN
635	9250
650	6606ES 9255XL
655	9258
660	9260XL
675	6607ES 9265XL
686	9270XL
690	9272 A27MN
700	6608ES
710	9279XL
713	6563EXL (2)
715	A28MN
725	6564EXL (2) 6609ES
735	9289 9290XL
740	9291
749	9295XL
750	6460EXL (2) 6460MC 6610ES
755	9300
762	9300XL
763	6611ES
775	6461EXL (2) 6612ES 9299 9305XL
780	9307
783	6560MC
785	9309XL
795	9313 9313XL
800	6462EXL (2) 6462MC 6613ES 9315
810	9319 9319XL
815	9320
825	6463EXL (2) 6463MC 6614ES 9325
826	9325XL
840	9330XL 9331
850	6464ESC 6464EXL (2) 6464MC 6615ES 9335
855	9335XL
860	9338
865	9341XL 9342
870	A34MN
875	6465ESC 6465EXL (2) 6465MC 6616ES 9344 9345XL
882	SPA882
888	6565EXL (2)
890	9350 9350 SE 9350XL
895	9352
900	6466EXL (2) 6466MC 9355XL
905	9356
907	XPA907
915	9360XL 9361
925	6467EXL (2)
925	6467MC 6618ES 9364 9365XL
940	9370 9370XL
950	6468EXL (2) 6468MC 6619ES 9374 9375XL
960	9378 9378XL
965	9380 9380XL
975	6469EXL (2) 6469MC 6620ES (3) 9384 9385XL XPA975
980	9386
990	9390 9390XL
1000	6470EXL (2) 6470MC 6621ES 9395 9395XL
1010	9397
1013	6566EXL (2)
1015	9400XL 9402
1020	9401
1025	6471EXL (2) 6471MC 6622ES 9403 9403XL
1030	6448MC 9405XL 9406
1045	9412 9412XL
1050	6472EXL (2) 6472MC 6623ES 9413
1055	9415XL
1063	6567EXL (2)
1065	9419 9420XL
1075	6473EXL (2) 6624ES 9423
1080	9425 9425XL
1085	9427
1088	6568EXL (2)
1089	9429
1090	9430XL
1100	6474EXL (2) 6625ES
1105	9435XL
1110	9437
1120	9440XL 9441
1125	6475EXL (2) 6475MC 6626ES
1135	9447
1138	6569EXL (2)
1140	9447XL 9449
1145	6449MC 9451XL
1150	6476EXL (2) 6476MC 6627ES
1150	9450
1155	9455 9455XL
1170	9460
1175	6477EXL (2) 6477MC 6628ES 9463XL 9464
1185	9465XL 9467
1190	9468
1195	9470XL
1200	6478EXL (2) 6478MC 6629ES 9471
1205	9474
1209	9476XL
1210	9476
1215	9477
1220	9480XL 9482
1225	6479EXL (2) 6479MC
1232	9485XL
1235	9486
1245	9490XL
1250	6480EXL (2) 6480MC 6630ES
1255	9493
1257	9495XL

LM Laminada laterales lisos · MC Dentada laterales lisos · XS Especial · ES Con forro · ESC Dentada laterales lisos · ESLM Laminada laterales lisos · EXL Dentada laterales lisos · MN Dentada laterales lisos · (1) Polyflex · (2) Juego de 2 correas apareadas · (3) Juego de 3 correas apareadas · (4) Juego de 2 correas

TABLAS DE CORREAS TRAPEZOIDALES

... a = 13 mm

Long mm	
1265	9499
1270	9500XL
1275	6481EXL (2) 6481MC 9502
1280	9504
1283	9505XL
1285	9506
1295	9510XL
1300	6482EXL (2) 6482MC
1300	6631ES 9512
1320	9520XL
1325	6483EXL (2) 6483MC 9521
1334	9525XL
1340	9528
1345	9530XL
1350	6484EXL (2) 6484MC 6632ES 9531
1355	9533
1365	9537
1370	9540XL 6485EXL (2) 6485MC
1375	9541
1390	9545XL
1395	9550XL
1400	6486EXL (2) 6486MC 9552
1410	9555 9555XL
1420	9559 9560XL
1425	6487EXL (2) 6487MC 9561
1435	9565XL
1440	9565
1445	9568
1450	6488EXL (2) 6634ES (2) 9570XL 9571
1475	6489EXL (2) 9580XL 9581
1485	9585XL
1500	6490EXL (2) 6635ES 9588 9590XL
1505	9592
1525	6491EXL (2) 9600 9600XL
1537	9605XL
1550	6492EXL (2) 6636ES 9610 9610XL
1565	9616
1575	6493EXL (2) 9620 9620XL
1585	9624
1588	9625XL
1595	9628
1600	6494EXL (2) 9630XL
1610	9632
1613	9635XL
1625	6495EXL (2)
1630	9640XL
1635	9642
1650	6496EXL (2) 9650
1651	9650XL
1655	9652
1675	6497EXL (2)
1676	9660XL
1680	9663
1700	6498EXL (2) 9670XL
1720	9676
1725	6499EXL (2)
1727	9680XL
1730	9681
1740	9685
1750	6500EXL (2) 9688
1755	9690XL
1765	9689
1775	6501EXL (2)
1780	9700XL
1785	9703
1800	6502ESLM (2) 6502EXL (2) 9709
1810	9710XL 9713
1820	9717
1825	6503ESLM (2) 6503EXL (2) 9720XL
1838	6504ESLM (2)
1850	6561EXL (2)
1855	9732
1860	9730XL
1875	6505ESLM (2) 6505EXL (2)
1880	9740XL 9742
1890	9745XL
1895	9746
1900	6506ESLM (2) 6506EXL (2)
1920	9755XL
1925	6507ESLM (2) 6507EXL (2)
1945	9765XL
1950	6508ESLM (2) 6508EXL (2) 9769
1956	9770XL
1969	9775XL
1975	6509ESLM (2) 6509EXL (2)
2000	6510ESLM (2) 6510EXL (2)
2025	6511EXL (2)
2050	6512ESLM (2) 6512EXL (2) 9808
2060	9810XL
2075	6513ESLM (2) 6513EXL (2)
2085	9820XL
2100	6514ESLM (2) 6514EXL (2)
2108	9830XL
2125	6515ESLM (2)
2134	9840XL
2159	9850XL
2175	6517ESLM (2)
2200	6518ESLM (2)
2225	6519ESLM (2)
2250	6520ESLM (2)
2275	6521ESLM (2)
2300	6522ESLM (2)
2325	6523ESLM (2)
2350	6524ESLM (2)
2400	6526ESLM (2)
2450	6528ESLM (2)
2475	6529ESLM (2)
2500	6530ESC (2)
2550	6532ESLM (2)
2565	9101L

a = 17 mm

Long mm	
670	B26MN
695	B27MN
805	B31MN
850	6709ES
880	B34MN
900	B35MN
950	B37MN
975	B38MN
1000	6715ES
1000	B39MN
1025	B40MN
1050	6718ES
1055	B41MN
1075	6719ES
1113	6721ES
1125	6722ES
1140	0451
1150	6723ES
1170	0460
1175	6724ES
1200	6725ES
1225	6726ES
1240	0491
1250	6727ES
1275	6728ES
1300	6729ES
1325	6730ES
1350	6731ES
1375	6732ES
1395	0551
1400	6733ES
1420	0561
1425	6734ES
1450	6735ES
1475	0581 6736ES
1500	6737ES
1525	6738ES
1550	6739ES
1575	6740ES
1600	6741ES
1650	6742ES
1700	0670L 6743ES
1750	6744ES
1755	0680
1800	0710 6745ES
1855	0730
1860	0732
1915	0754
2120	6752ES (2)

a = 18 mm

Long mm	
1455	0570
1755	0690
2055	0808

a = 19 mm

Long mm	
1180	0465
1365	0537
1620	0639
1795	0707

a = 22 mm

Long mm	
1020	0400
1040	0410
1090	0430
1110	0437
1135	0446
1205	0474
1290	0508
1305	0515
1505	0592
1510	0595
1810	0715
1940	0764
1960	0775

a =23 mm

Long mm	
1650	0645
1765	0695
1880	0740

a = 24 mm

Long mm	
1590	0630
1800	0709
1840	0725
1890	0745
2060	0810

TABLAS DE CORREAS POWERBAND®

a = 13 mm

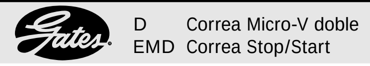
Long mm	
785	2/9305
810	2/9313
835	2/9325
1015	2/9402
1025	2/9403
1110	2/9430
1125	2/9435
1150	2/9450
1146	2/9451
1190	2/9463
1215	2/9470
1205	2/9474
1230	2/9476
1265	2/9490
1250	2/9493
1275	2/9502
1315	2/9510
1300	2/9512
1325	2/9521
1350	2/9531
1375	2/9541
1405	2/9545
1400	2/9552
1435	2/9555
1420	2/9559
1425	2/9561
1465	2/9570
1450	2/9571
1473	2/9580
1500	2/9581
1520	2/9590
1570	2/9610
1610	2/9632
1630	2/9642
1650	2/9650
1685	2/9660
1717	2/9676
1750	2/9689
1770	2/9690
1800	2/9709
1820	2/9710
1835	2/9720
1855	2/9732
1880	2/9742
1950	2/9769
2215	2/9872L
2450	2/9965L
2495	2/9982L
2535	2/9100K
2535	2/9100L
2565	2/9101L
2600	2/9103K
2600	2/9103L
2640	2/9104K
2640	2/9104L
2665	2/9105K
2690	2/9106K

a = 17 mm

Long mm	
2540	2/0100L
1910	2/0751L
1935	2/0761L
1985	2/0781L
2055	2/0811L
2085	2/0821L
2135	2/0841L
2175	2/0856L
2235	2/0881L
2315	2/0911L
2365	2/0931L
2388	2/0940L
2440	2/0961L
2515	2/0991L

LM Laminada laterales lisos · MC Dentada laterales lisos · XS Especial · ES Con forro · ESC Dentada laterales lisos · ESLM Laminada laterales lisos · EXL Dentada laterales lisos · MN Dentada laterales lisos · (1) Polyflex · (2) Juego de 2 correas apareadas · (3) Juego de 3 correas apareadas · (4) Juego de 2 correas

2 canales	3PK0910	4PK0823	4PK1030	4PK1720	5PK0933	5PK1214	5PK1755
2PJ0786	3PK0913	4PK0825	4PK1038	4PK1740	5PK0935	5PK1220	5PK1765
2PJ0800	3PK0925	4PK0830	4PK1040	4PK1755	5PK0940	5PK1230	5PK1790
2PJ0836	3PK0935	4PK0833	4PK1048	4PK1770	5PK0948	5PK1234	5PK1814
2PJ0845	3PK0945	4PK0836	4PK1050	4PK1890	5PK0955	5PK1240ES	5PK1815
2PJ0860	3PK0960	4PK0840	4PK1054	4PK1935	5PK0962	5PK1240XS	5PK1830
2PJ0896	3PK0973	4PK0843	4PK1058	4PK2240	5PK0963	5PK1241	5PK1850
2PJ0905	3PK0975	4PK0845	4PK1062	4PK2390	5PK0965	5PK1243	5PK1885
3 canales	3PK0990	4PK0850	4PK1063	4PK2832	5PK0970	5PK1245	5PK1905
3PK0495	3PK1005	4PK0853	4PK1065	**5 canales**	5PK0978	5PK1250	5PK1918
3PK0515	3PK1025	4PK0855	4PK1070	5PK0510	5PK0980	5PK1255	5PK1923
3PK0538	3PK1040	4PK0859	4PK1070ES	5PK0525	5PK0985	5PK1260	5PK1930
3PK0540	3PK1055	4PK0860	4PK1074	5PK0580	5PK0990	5PK1260ES	5PK1975
3PK0550	3PK1078	4PK0865	4PK1080	5PK0635	5PK0995	5PK1270	5PK2020
3PK0560	3PK1080	4PK0868	4PK1083	5PK0655	5PK0998	5PK1280	5PK2030
3PK0579	3PK1120	4PK0870	4PK1090	5PK0675XS	5PK1000	5PK1283	5PK2063
3PK0588	3PK1150	4PK0871	4PK1100	5PK0683	5PK1005	5PK1290	5PK2075
3PK0595	3PK1155	4PK0875	4PK1108	5PK0686	5PK1006	5PK1295	5PK2096
3PK0599	3PK1220	4PK0878	4PK1113	5PK0690	5PK1010ES	5PK1297	5PK2121
3PK0610	**4 canales**	4PK0881	4PK1120	5PK0700	5PK1011	5PK1303	5PK2123
3PK0620	4PK0545	4PK0885	4PK1123	5PK0708XS	5PK1012	5PK1310	5PK2146
3PK0628	4PK0559	4PK0889	4PK1130	5PK0710	5PK1013	5PK1320	5PK2172
3PK0635	4PK0560	4PK0890	4PK1145	5PK0718	5PK1015	5PK1330	5PK2253
3PK0648XS	4PK0563	4PK0895	4PK1146	5PK0725	5PK1021	5PK1343	**6 canales**
3PK0660	4PK0580	4PK0897	4PK1165	5PK0735	5PK1023	5PK1345	6PK0559
3PK0668	4PK0588	4PK0898	4PK1170	5PK0738	5PK1023ES	5PK1355	6PK0675
3PK0673	4PK0590	4PK0900	4PK1181	5PK0768	5PK1025	5PK1359	6PK0678
3PK0675	4PK0595	4PK0905	4PK1183	5PK0775	5PK1030	5PK1367	6PK0700
3PK0680	4PK0600	4PK0909	4PK1195	5PK0778	5PK1040	5PK1368	6PK0720
3PK0683	4PK0602	4PK0910	4PK1209	5PK0788	5PK1043ES	5PK1375	6PK0730
3PK0686	4PK0613	4PK0913	4PK1218	5PK0790	5PK1050	5PK1385	6PK0738
3PK0690	4PK0620	4PK0915	4PK1230	5PK0803	5PK1053	5PK1390	6PK0745
3PK0705	4PK0635	4PK0916	4PK1240	5PK0805	5PK1055	5PK1400	6PK0749
3PK0710	4PK0643	4PK0916-890SF	4PK1245	5PK0810	5PK1062	5PK1413ES	6PK0750
3PK0715	4PK0655	4PK0920	4PK1260	5PK0815	5PK1063	5PK1435	6PK0760
3PK0720	4PK0668	4PK0923	4PK1268	5PK0820	5PK1065	5PK1440	6PK0775
3PK0730	4PK0675	4PK0925	4PK1270	5PK0820ES	5PK1073	5PK1450	6PK0780
3PK0735	4PK0685	4PK0928	4PK1280	5PK0828	5PK1080	5PK1453	6PK0803
3PK0738	4PK0690	4PK0938	4PK1285	5PK0830	5PK1083	5PK1463	6PK0818
3PK0749	4PK0696	4PK0940	4PK1295	5PK0838	5PK1090	5PK1465	6PK0825
3PK0753	4PK0698	4PK0945	4PK1305	5PK0840	5PK1100	5PK1490	6PK0841
3PK0760	4PK0700	4PK0948	4PK1311	5PK0848	5PK1103	5PK1495	6PK0843
3PK0762	4PK0708	4PK0955	4PK1313	5PK0851	5PK1105	5PK1499	6PK0853
3PK0763	4PK0718	4PK0960	4PK1320	5PK0855	5PK1105GS	5PK1515	6PK0855
3PK0775	4PK0725	4PK0965	4PK1325	5PK0858	5PK1113	5PK1540ES	6PK0859
3PK0778	4PK0728	4PK0970	4PK1335	5PK0864GS	5PK1120	5PK1545	6PK0860
3PK0783	4PK0738	4PK0973	4PK1344	5PK0865	5PK1123	5PK1547	6PK0861
3PK0785	4PK0740	4PK0975	4PK1360	5PK0870	5PK1133	5PK1570	6PK0865
3PK0790	4PK0750	4PK0978	4PK1368	5PK0870ES	5PK1135	5PK1590	6PK0870
3PK0800	4PK0755	4PK0980	4PK1385	5PK0874	5PK1140	5PK1600	6PK0876
3PK0808	4PK0762	4PK0985	4PK1400	5PK0875	5PK1145	5PK1610	6PK0880ES
3PK0815	4PK0765	4PK0986	4PK1420	5PK0880	5PK1148	5PK1625	6PK0883
3PK0815XS	4PK0773	4PK0990	4PK1422	5PK0885ES	5PK1150	5PK1636	6PK0890
3PK0820	4PK0775	4PK0993	4PK1440	5PK0885XS	5PK1153	5PK1643	6PK0893
3PK0828	4PK0778	4PK0995	4PK1460	5PK0890	5PK1155	5PK1645	6PK0895
3PK0835	4PK0780	4PK1000	4PK1483	5PK0900	5PK1163	5PK1650	6PK0900
3PK0838	4PK0785	4PK1003	4PK1510	5PK0902	5PK1166	5PK1659	6PK0905
3PK0848	4PK0787	4PK1005	4PK1519	5PK0903	5PK1170	5PK1671	6PK0913
3PK0853	4PK0788	4PK1010	4PK1520	5PK0908	5PK1173	5PK1676	6PK0915
3PK0855	4PK0795	4PK1011	4PK1540	5PK0910	5PK1180	5PK1683	6PK0923
3PK0860	4PK0800	4PK1013	4PK1560	5PK0915	5PK1193	5PK1690	6PK0925
3PK0865	4PK0803	4PK1015	4PK1575	5PK0918	5PK1195	5PK1720	6PK0927
3PK0878	4PK0810	4PK1020	4PK1600	5PK0920	5PK1200	5PK1727	6PK0938
3PK0880	4PK0813	4PK1025	4PK1613	5PK0923	5PK1204	5PK1744	6PK0940
3PK0890	4PK0815	4PK1027ES	4PK1640	5PK0925	5PK1205	5PK1750	6PK0948
3PJ0891	4PK0818	4PK1028	4PK1708	5PK0926	5PK1210	5PK1753	6PK0950

D Correa Micro-V doble
EMD Correa Stop/Start
ES Construcción Extra Service (Europa)
GS Construcción Extra Service (América)
SF Correa Stretch Fit
XS Construcción reforzada especial

6 canales	6PK1183	6PK1448	6PK1735	6PK1995	6PK2245	6PK2605	7DPK1360
6PK0955	6DPK1188	6PK1450	6PK1740	6PK2000	6PK2245ES	6PK2613	7PK1369
6PK0965	6PK1189	6PK1453	6PK1745	6PK2000ES	6PK2253	6PK2620	7PK1388
6PK0975	6PK1190	6PK1455	6PK1750	6PK2005	6PK2256	6PK2625	7PK1395
6PK0980	6DPK1195	6PK1460	6PK1753	6PK2013	6PK2257ES	6PK2635	7DPK1400
6PK0985	6PK1195	6PK1461	6PK1755ES	6PK2019	6PK2260	6PK2650	7PK1405
6PK0986	6PK1201	6PK1463	6PK1755XS	6PK2020	6PK2263	6PK2655	7PK1425ES
6PK0990	6PK1203	6PK1465	6PK1758	6PK2027	6PK2270	6PK2680	7PK1438ES
6PK0995	6PK1210	6PK1468	6PK1760	6PK2030ES	6PK2273	6PK2685	7PK1440
6PK0995ES	6PK1214	6PK1470	6PK1763	6PK2033	6PK2285	6PK2706	7PK1453
6PK0996	6PK1218	6PK1478	6PK1765	6PK2037	6PK2297	6PK2725	7PK1471
6PK1000	6PK1220	6PK1488	6PK1768	6PK2040	6PK2305	6PK2730	7PK1473
6PK1010	6DPK1225	6PK1494	6PK1770	6PK2045	6PK2306	6PK2745	7PK1524
6PK1015	6PK1227	6PK1496	6PK1778	6PK2050ES	6PK2310	6PK2769	7PK1530
6PK1018	6PK1228	6PK1510	6PK1785	6PK2053	6PK2315	6PK2776	7PK1535
6PK1018ES	6PK1234	6PK1513	6PK1790	6PK2055	6PK2325	6PK2789	7PK1537
6PK1025	6DPK1238	6PK1515	6PK1795	6PK2063	6PK2330	6PK2791	7PK1539
6PK1028	6PK1238	6PK1520	6PK1800	6PK2065	6PK2335	6PK2805	7PK1540
6PK1029	6PK1245	6PK1530	6PK1803	6PK2065ES	6PK2345	6PK2820	7PK1540ES
6PK1029EMD	6PK1245ES	6PK1535	6PK1805	6PK2070	6PK2352	6PK2830	7PK1545
6PK1033	6PK1250	6PK1540	6PK1815	6PK2075	6PK2358	6PK2832	7PK1549
6PK1034	6PK1255	6PK1547	6PK1818	6PK2080	6PK2360	6PK2845	7PK1554
6PK1035	6PK1257	6PK1548	6PK1820	6PK2080ES	6PK2373	6PK2852	7PK1570ES
6PK1038	6PK1263	6PK1555	6DPK1825	6PK2083	6PK2375	6PK2870	7PK1580
6PK1040	6PK1270	6PK1560	6PK1830	6PK2085	6PK2380	6PK2895	7PK1593
6PK1043	6PK1275	6PK1563ES	6PK1830XS	6PK2090	6PK2385	6PK2898	7PK1595
6PK1050ES	6PK1285	6PK1565	6PK1834	6PK2095	6PK2390	6PK2910	7PK1600
6PK1053	6PK1290	6PK1573	6PK1835	6PK2100	6PK2395	6PK2921	7PK1605
6PK1054	6PK1293	6PK1575	6DPK1838	6PK2100ES	6PK2400	6PK2990	7PK1618
6PK1055	6PK1300	6PK1580	6PK1840	6PK2103	6PK2403GS	6PK3015	7PK1626
6PK1060	6PK1305	6PK1583	6PK1850ES	6PK2113	6PK2405	6PK3032	7PK1633
6PK1062	6PK1306	6PK1588	6DPK1853	6PK2115	6PK2413	6PK3035	7PK1636
6PK1065	6PK1310	6PK1590	6PK1853	6PK2120	6PK2415	6PK3056	7PK1640
6PK1065ES	6PK1311	6PK1590XS	6PK1855	6PK2120ES	6PK2415ES	6PK3107	7PK1659
6PK1070	6DPK1320	6PK1600	6PK1860	6PK2125	6PK2425	6PK3167	7PK1678
6PK1074	6PK1320	6PK1600XS	6PK1863	6PK2128	6PK2425ES	6PK3213	7PK1689
6PK1078	6PK1325	6PK1605	6PK1865	6PK2133	6PK2430	6PK3454	7PK1705ES
6PK1080	6PK1328	6PK1613	6PK1873	6PK2134	6PK2440	**7 canales**	7PK1710
6PK1080ES	6PK1335	6PK1620	6PK1875	6PK2137	6PK2443	7PK0810	7PK1715
6PK1085	6PK1340XS	6PK1620XS	6PK1877	6PK2138	6PK2448	7PK0919	7PK1720
6PK1088	6PK1345	6PK1623	6PK1880	6PK2145	6PK2455	7PK0920	7PK1727
6PK1095	6PK1350ES	6PK1625	6PK1885ES	6PK2153	6PK2460	7PK0935	7PK1730
6PK1098	6PK1351	6PK1632	6PK1888	6PK2155	6PK2463	7PK0940	7PK1735
6PK1100	6DPK1352	6PK1633	6PK1890	6PK2160	6PK2465	7PK0991	7PK1740
6PK1102	6PK1353	6PK1638	6PK1892	6PK2170	6PK2475	7PK1035	7PK1753
6PK1103	6DPK1360	6PK1640	6PK1893	6PK2173	6PK2478	7PK1043	7PK1760
6PK1105	6PK1360	6PK1650	6PK1900	6PK2175	6PK2489	7PK1078	7PK1763
6PK1110ES	6PK1368	6PK1650ES	6PK1903	6PK2179	6PK2490	7PK1080	7PK1770
6PK1113	6PK1369	6PK1655	6PK1905	6PK2185	6PK2490GS	7PK1095	7PK1781
6PK1115	6PK1370	6PK1660	6PK1910	6PK2190	6PK2500	7PK1113	7PK1785
6PK1120	6PK1374	6PK1660ES	6PK1915	6PK2193	6PK2510	7PK1125	7PK1790
6PK1123	6PK1390	6PK1670	6PK1920	6PK2195	6PK2513	7PK1153	7PK1791
6PK1130	6PK1395	6PK1671	6PK1928	6PK2200	6PK2515	7PK1178	7PK1793
6PK1138	6PK1395ES	6PK1675	6PK1930	6PK2200ES	6PK2525	7PK1181	7PK1800
6PK1145	6PK1400	6PK1678	6PK1930XS	6PK2203	6PK2530	7PK1190	7PK1810
6PK1146	6PK1410	6PK1684	6PK1938	6PK2205	6PK2535	7PK1215ES	7PK1818
6PK1148	6PK1413	6PK1685	6PK1940	6PK2210	6PK2538	7PK1220	7PK1855
6PK1150	6PK1415	6PK1693	6PK1950	6PK2213	6PK2540	7PK1243	7PK1862
6PK1153	6PK1420	6PK1695	6PK1955	6PK2217	6PK2550	7PK1283	7PK1867
6PK1155	6PK1425ES	6PK1700	6PK1960	6PK2223	6PK2555	7PK1285	7PK1870
6PK1163	6PK1428	6PK1705	6PK1965	6PK2225	6PK2565	7PK1290	7PK1888
6PK1165	6PK1430	6PK1708	6PK1970	6PK2228	6PK2578	7PK1325	7PK1905
6PK1171	6PK1437	6PK1715	6PK1973	6PK2230	6PK2588	7PK1340	7PK1910
6PK1173	6PK1438	6PK1718	6PK1980	6PK2238	6PK2590	7PK1350	7PK1920
6PK1175ES	6PK1440	6PK1725	6PK1980ES	6PK2240	6PK2603	7PK1350ES	7PK1933
6PK1180	6PK1445	6PK1730	6PK1990XS	6PK2243	6PK2604	7PK1351	7PK1938

D Correa Micro-V doble
EMD Correa Stop/Start
ES Construcción Extra Service (Europa)
GS Construcción Extra Service (América)
SF Correa Stretch Fit
XS Construcción reforzada especial

TABLAS DE CORREAS MICRO-V®

7 canales	8PK0566	8PK1397GS	8PK1783	8PK2324	9PK1705ES	10PK1448	12PK1016
7PK1953	8PK0762	8PK1400ES	8PK1795ES	8PK2335	9PK1725ES	10PK1453	12PK1041
7PK1961	8PK0800ES	8PK1407	8PK1800	8PK2342	9PK1730	10PK1460ES	12PK1334
7PK1971	8PK0830ES	8PK1410	8PK1805	8PK2352	9PK1780ES	10PK1461	12PK1359
7PK1973	8PK0838	8PK1417	8PK1819	8PK2372	9PK1825ES	10PK1471	12PK1364
7PK1996	8PK0864	8PK1420	8PK1830	8PK2380ES	9PK1865ES	10PK1505ES	12PK1372
7PK2000	8PK0880ES	8PK1420ES	8PK1844	8PK2385	9PK1887ES	10PK1509	12PK1384
7PK2045	8PK0905ES	8PK1435	8PK1852ES	8PK2398	9PK1920	10PK1535ES	12PK1397
7PK2080	8PK0915	8PK1438	8PK1855	8PK2418	9PK1920ES	10PK1542	12PK1420
7PK2096	8PK0927	8PK1438ES	8PK1862	8PK2440	9PK2007	10PK1549	12PK1509
7PK2118	8PK0940	8PK1440	8PK1864	8PK2459	9PK2010ES	10PK1570	12PK1515ES
7PK2120	8PK0953	8PK1448ES	8PK1875	8PK2465	9PK2030ES	10PK1570ES	12PK1539
7PK2121	8PK0958ES	8PK1450	8PK1880	8PK2485	9PK2045	10PK1580ES	12PK1549
7PK2172	8PK0970	8PK1460	8PK1892	8PK2492	9PK2060ES	10PK1590ES	12PK1603ES
7PK2217	8PK0975	8PK1460ES	8PK1908	8PK2499	9PK2080ES	10PK1600	12PK1630ES
7PK2225	8PK0975ES	8PK1470ES	8PK1915ES	8PK2504	9PK2100ES	10PK1618	12PK1783
7PK2235	8PK0991	8PK1475	8PK1918	8PK2517	9PK2130ES	10PK1626	12PK1815ES
7PK2235ES	8PK0996	8PK1480ES	8PK1930	8PK2523ES	9PK2146	10PK1628ES	12PK1829
7PK2238	8PK1005ES	8PK1485	8PK1938ES	8PK2540	9PK2200ES	10PK1664	12PK1830ES
7PK2240	8PK1016	8PK1498	8PK1943	8PK2553	9PK2250ES	10PK1670ES	12PK1835ES
7PK2248	8PK1020ES	8PK1500	8PK1958ES	8PK2553ES	9PK2260ES	10PK1671	12PK1865ES
7PK2250	8PK1035ES	8PK1503ES	8PK1966	8PK2585ES	9PK2294	10PK1689	12PK1875
7PK2255	8PK1036	8PK1510	8PK1971	8PK2588	9PK2296	10PK1690ES	12PK1960ES
7PK2261	8PK1052ES	8PK1515	8PK1981	8PK2591	9PK2300ES	10PK1702	12PK2070
7PK2265	8PK1054	8PK1515ES	8PK1985ES	8PK2598	9PK2311	10PK1715	12PK2139
7PK2275	8PK1075ES	8PK1520ES	8PK1989	8PK2600ES	9PK2322ES	10PK1715ES	12PK2195
7PK2276	8PK1085	8PK1525	8PK1994	8PK2629	9PK2515ES	10PK1720	12PK2215
7PK2285	8PK1095ES	8PK1538ES	8PK2000ES	8PK2728	9PK2550ES	10PK1725ES	12PK2230
7PK2290	8PK1105	8PK1540	8PK2007	8PK2741	9PK2580ES	10PK1745ES	12PK2263
7PK2294	8PK1115ES	8PK1545	8PK2020ES	8PK2764	9PK2591	10PK1768ES	12PK2289
7PK2297	8PK1143	8PK1550	8PK2022	8PK2774	9PK2615ES	10PK1803	12PK2294
7PK2315	8PK1150ES	8PK1553ES	8PK2045ES	8PK2799	9PK2640ES	10PK1812ES	12PK2314
7PK2320	8PK1156	8PK1560	8PK2047	8PK2855	9PK2832	10PK1826	12PK2347
7PK2327	8PK1163	8PK1565ES	8PK2057	8PK2908	9PK2835ES	10PK1848ES	12PK2352
7PK2335	8PK1173	8PK1575	8PK2058ES	8PK2911	9PK2870ES	10PK1857	12PK2365
7PK2342	8PK1175ES	8PK1580	8PK2065	8PK2929	9PK4100ES	10PK1860ES	12PK2449
7PK2345	8PK1181	8PK1580ES	8PK2073	8PK2990	9PK4145ES	10PK1877	12PK2487
7PK2347	8PK1190ES	8PK1590	8PK2075	8PK3020	**10 canales**	10PK1880	12PK2500ES
7PK2365	8PK1196	8PK1600	8PK2080ES	8PK3038	10PK0787	10PK1955ES	12PK2639
7PK2416	8PK1213ES	8PK1600ES	8PK2083	8PK3066	10PK0968	10PK1958	**14 canales**
7PK2418	8PK1222ES	8PK1604	8PK2085	8PK3081	10PK1045ES	10PK1980ES	14PK0876
7PK2475	8PK1225	8PK1604GS	8PK2095	8PK3178	10PK1070ES	10PK2004	14PK0894
7PK2479	8PK1230	8PK1610ES	8PK2098ES	8PK3183	10PK1110	10PK2047	14PK0940
7PK2535	8PK1230ES	8PK1613	8PK2108	8PK3213	10PK1110ES	10PK2050ES	14PK1090
7PK2553	8PK1242ES	8PK1625ES	8PK2113ES	8PK3297	10PK1130	10PK2057	14PK1100
7PK2563	8PK1247	8PK1635ES	8PK2128ES	8PK3366	10PK1135ES	10PK2060ES	14PK1146
7PK2573	8PK1255ES	8PK1636	8PK2130	8PK3381	10PK1145ES	10PK2073	14PK1260
7PK2619	8PK1260	8PK1640	8PK2139	8PK3452	10PK1150	10PK2100ES	14PK1311
7PK2634	8PK1275ES	8PK1648	8PK2143ES	8PK3459	10PK1158	10PK2164	14PK1331
7PK2635	8PK1285	8PK1655ES	8PK2160ES	8PK3498	10PK1181	10PK2240ES	14PK1410
7PK2642	8PK1290	8PK1659	8PK2172	**9 canales**	10PK1215ES	10PK2263	14PK1473
7PK2654	8PK1295	8PK1665	8PK2182	9PK1203ES	10PK1232	10PK2500ES	14PK1509
7PK2682	8PK1306	8PK1676	8PK2188	9PK1270	10PK1240ES	**11 canales**	14PK1516
7PK2705	8PK1330ES	8PK1688ES	8PK2200	9PK1295ES	10PK1257	11PK1515ES	14PK1532
7PK2710XS	8PK1334	8PK1702	8PK2202	9PK1330ES	10PK1275	11PK1680ES	14PK1570
7PK2743	8PK1346	8PK1707	8PK2215	9PK1490ES	10PK1295	11PK1890ES	14PK1593
7PK2870	8PK1350ES	8PK1715	8PK2220ES	9PK1547	10PK1300ES	11PK2013ES	14PK1681
7PK2875XS	8PK1365	8PK1715ES	8PK2225	9PK1600	10PK1350ES	11PK2040ES	14PK1732
7PK2880	8PK1365ES	8PK1720	8PK2230	9PK1600ES	10PK1359	11PK2055ES	14PK1778
7PK2898	8PK1366	8PK1725	8PK2250	9PK1610ES	10PK1360ES	11PK2835ES	**15 canales**
7PK2921	8PK1375ES	8PK1738ES	8PK2268	9PK1640ES	10PK1372	**12 canales**	15PK0938ES
7PK2939	8PK1380	8PK1740	8PK2275	9PK1675ES	10PK1390	12PK0714	15PK0955ES
7PK3033	8PK1385	8PK1755	8PK2278	9PK1681	10PK1403ES	12PK0717	15PK1928
8 canales	8PK1392ES	8PK1763	8PK2294	9PK1690ES	10PK1407	12PK0914	
8PK0559	8PK1397	8PK1780	8PK2311	9PK1704	10PK1430	12PK0991	




D Correa Micro-V doble
EMD Correa Stop/Start
ES Construcción Extra Service (Europa)
GS Construcción Extra Service (América)
SF Correa Stretch Fit
XS Construcción reforzada especial